

FR

Notice d'installation

DUOTECH XP

Centrales double flux haut rendement extra-plates

DUOTECH XP 450



DUOTECH XP 800



DUOTECH XP 1300



DUOTECH XP 1800



700 U0680961 0

00U06809610 C
01/2022Notice destinée aux professionnels.
À conserver par l'utilisateur pour consultation ultérieure.



SOMMAIRE

1. AVERTISSEMENTS	4
1.1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
2. DESCRIPTION	6
2.1. DIFFÉRENTS MODÈLES DU PRODUIT	6
2.2. DIMENSIONS ET POIDS	6
3. COMPOSANTS DE LA CENTRALE	7
4. INSTALLATION ET MONTAGE DE LA CENTRALE	9
4.1. CONDITIONS D'INSTALLATION	9
4.2. RACCORDEMENT DES CONDENSATS	11
5. RACCORDEMENTS ELECTIQUES	12
5.1. CALIBRE DES FUSIBLES DE PROTECTION	13
5.2. CÂBLAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE	14
5.3. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE OPTION SURVENTILATION HYGIÉNIQUE	15
5.4. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE OPTION SURVENTILATION FREE-COOLING	16
5.5. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE OPTION SORTIE FREE-COOLING	17
5.6. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DE LA SONDÉ CO2 OU HYGROMÉTRIE	18
5.7. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE MODE CHAUD FROID PAR ORDRE EXTERNE	19
5.8. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE SONDÉ TEMPÉRATURE AMBIANTE	20
5.9. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE SONDÉ DE TEMPÉRATURE D'EAU	21
5.10. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE SONDÉ DE PRÉSENCE	22
5.11. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE PILOTAGE EXTERNE DE L'ARRÊT	23
5.12. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DU REGISTRE ANTIGEL (RAG)	24
5.13. OPTION RACCORDEMENT PRESSION RÉSEAU AU SOUFFLAGE	25
5.14. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DE LA SERVIVANNE BECO	26
5.15. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DE LA SERVIVANNE BEC1	27
5.16. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DE LA SERVIVANNE BEF / BCO	28
5.17. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DE LA BATTERIE ANTIGIVRAGE BTA	29
5.18. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DU COMPTEUR D'ÉNERGIE	31
5.19. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE POUR UN DÉCLENCHÉMENT PAR CMSI (CENTRALE INCENDIE)	31
5.20. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DU REPORT D'ALARME	32
5.21. MODBUS RTU / MODBUS TCP IP	33



SOMMAIRE

6. PANNES ET ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT	36
7. GARANTIE	38
8. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	38

1. AVERTISSEMENTS

1.1. Consignes de sécurité

AVANT L'INSTALLATION, LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS :

En cas d'inobservation des conseils et avertissements contenus dans cette notice, le fabricant ne peut être considéré comme responsable des dommages subis par les personnes ou les biens.



La notice décrit comment installer, utiliser et entretenir correctement l'appareil, son respect permet d'en garantir l'efficacité et la longévité.

Ne pas utiliser cet appareil pour un usage différent de celui pour lequel il est destiné. Après déballage, assurez-vous qu'il est en bon état, sinon adressez-vous à votre revendeur pour toute intervention.

L'utilisation d'un appareil électrique implique le respect des règles fondamentales suivantes :

- Ne pas toucher l'appareil avec une partie du corps humide ou mouillée (mains, pieds, ...).
- Cet appareil est prévu pour être installé, utilisé et entretenu par des professionnels qualifiés.
- Ne raccorder l'appareil au réseau que si ce dernier correspond aux caractéristiques inscrites sur la plaque signalétique.
- Avant d'effectuer toute opération sur l'appareil, couper l'alimentation électrique en amont de la machine et s'assurer qu'elle ne peut pas être rétablie accidentellement.

AVERTISSEMENTS PARTICULIERS

L'alimentation électrique doit être issue directement du tableau général et conforme aux exigences de l'article EL3§2 concernant la sécurité incendie dans les établissements recevant du public.

Pour intervenir en toute sécurité sur l'appareil pour son installation ou sa maintenance, il faudra utiliser les moyens de protection prévus par la directive 89/686/CEE (par exemple, utiliser des gants) et opérer avec les équipements de travail prévus dans la directive 89/391/CEE.

Cet appareil est prévu pour traiter de l'air hygiénique sanitaire. Il n'est pas prévu pour traiter de l'air contenant des substances qui détérioraient l'équipement tel que le gaz sulfurique, le chlore, les acides ou les alcalis.



La DUOTECH XP nécessite une maintenance régulière et un contrôle de l'ensemble des accessoires électriques connectés à l'automate.



A la fin de l'installation de la centrale de ventilation et avant la remise sous tension vous devez impérativement vérifier la présence des tôles permettant la continuité de la masse. Ces tôles sont positionnées sous les loquets de fermeture des parois amovibles. Les loquets doivent être vissés au maximum.



Ne jamais faire fonctionner la centrale sans filtre. Les filtres doivent être remplacés lorsque l'alarme se déclenche. Vérifier l'intégrité des filtres (non percés, cadres non cassés). Respecter les filtres définis dans notre catalogue.



Limites de fonctionnement de la centrale :

- Plage de température air neuf lors de la mise en service : - 10°C / + 40°C.
 - Plage de température air neuf en fonctionnement : - 20°C / + 40°C.
 - Température maximale de fonctionnement régulation : + 40°C.
 - Humidité relative maximale : 95% (non saturée).
 - Batterie de préchauffage nécessaire à partir de - 8°C.
 - Plage de température stockage : - 10°C / + 50°C.
 - Altitude maximum de fonctionnement : 2000m.
-
-

Lexique :

Explicatif des abréviations que vous pourriez rencontrer dans les schémas et paragraphes de cette notice

- IHM (interface homme machine) : télécommande
- EAN : Entrée air neuf
- EAV : Entrée air vicié
- SAN : Sortie air neuf
- SAV : Sortie air vicié
- BEC : Batterie eau chaude
- BET : Batterie électrique
- BCO : Batterie Change over
- EC : Electronic commutation



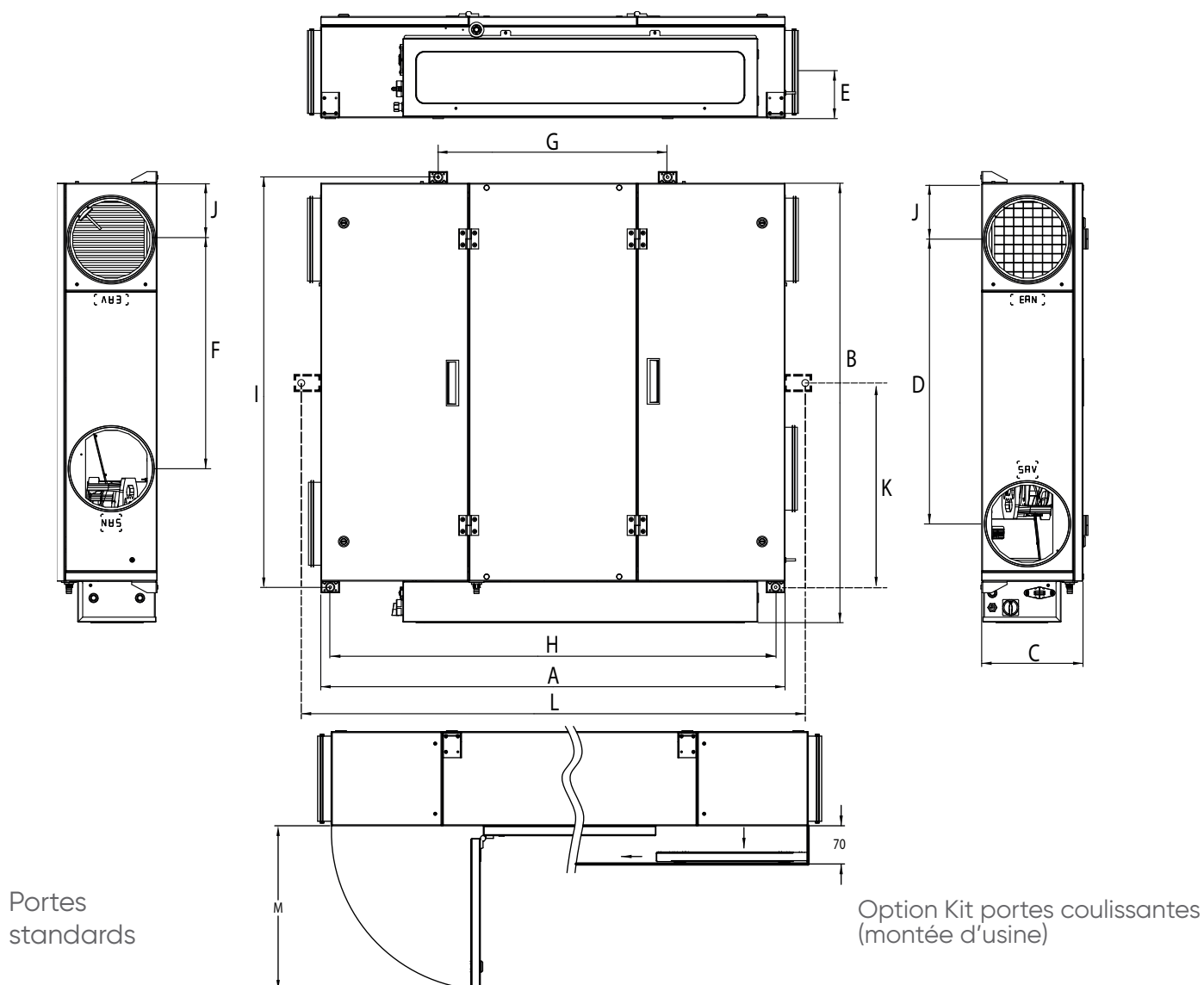
2. DESCRIPTION

2.1. Différents modèles du produit

La gamme DUOTECH XP se compose de 4 tailles de produits couvrant les débits suivants :

- DUOTECH XP 450 : 125 m³/h à 500 m³/h
- DUOTECH XP 800 : 200 m³/h à 800 m³/h
- DUOTECH XP 1300 : 500 m³/h à 1470 m³/h
- DUOTECH XP 1800 : 600 m³/h à 2000 m³/h

2.2. Dimensions et poids

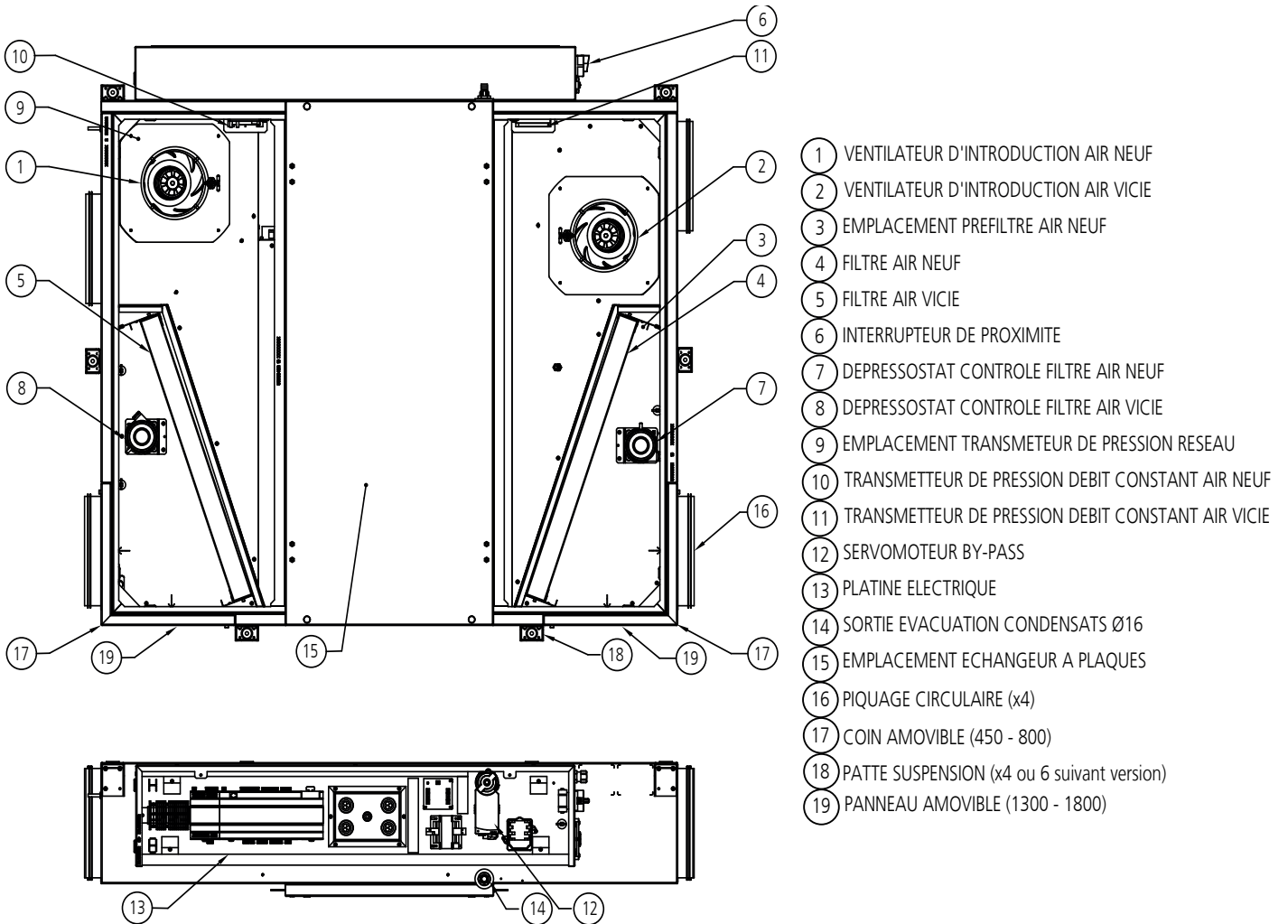


	DIMENSIONS (mm)												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
DUOTECH XP 450 + BT	1400	825	305	399	139	320	782	1343	737	148	-	-	453
DUOTECH XP 800 + BT	1400	1325	305	857	139	691	692	1343	1237	170	-	-	453
DUOTECH XP 1300 + BT	1700	1325	408	715	189	645	754	1643	1237	262	618	1737	541
DUOTECH XP 1800 + BT	1700	1725	408	952	189	777	704	1643	1637	424	818	1737	541



	DIMENSIONS DE RACCORDEMENT (mm)			Poids (kg)
	Entrée Air Neuf / Entrée Air Extraît		Sortie Air Neuf / Entrée Air Extraît	
	Section Filtration	Ø Piquage	Ø Piquage	
DUOTECH XP 450 + BT	325 x 247	200	200	100
DUOTECH XP 800 + BT	680 x 247	250	250	140
DUOTECH XP 1300 + BT	700 x 352	315	315	215
DUOTECH XP 1800 + BT	1000 x 352	355	355	285

3. COMPOSANTS DE LA CENTRALE



Options et accessoires associés à la gamme DUOTECH XP

ACCESSOIRES	OPTIONS	DESCRIPTION
BTA		Batterie électrique circulaire avec régulation intégrée - Alimentation mono 230V ou TRI 400V. A monter sur gaines.
BCT ou BFT		Batterie à eau (change over : chaud ou froid) permettant une gestion de température des flux d'air
RAG		Registres permettant d'obstruer l'entrée d'air neuf et ainsi d'isoler la centrale double flux lorsqu'elle est à l'arrêt
SONDE TH BEC2		Sonde en applique pour batterie type BFT change over uniquement
SONDE DEP-TECH		Sonde TH de soufflage déportée pour batterie externe, livrée avec câble de 2m
VANNES 3 VOIES		Pour batterie à eau
SERVOMOTEUR		230V 3 points pour vanne 3 voies (VTV)
FILTRES G4/M5/F7/F8/F9		G4 préfiltres soufflage M5 filtres recharge reprise F7 filtres recharge soufflage F8 - F9 Filtres soufflage très haute efficacité
	POMPE DE RELEVAGE	Pour l'évacuation des condensats



4. INSTALLATION ET MONTAGE DE LA CENTRALE

Le personnel concerné doit lire les instructions ci-dessous avant de démarrer le montage de la centrale. Des dommages sur la centrale ou l'un de ses composants occasionnés par une mauvaise manipulation ne sont pas couverts par la garantie, dans le cas où les consignes de sécurité n'auraient pas été respectées.



Seul un électricien agréé ou du personnel de maintenance formé par Atlantic est habilité à effectuer des travaux sur la centrale lors de son installation électrique ou d'un raccordement de fonctions externes.

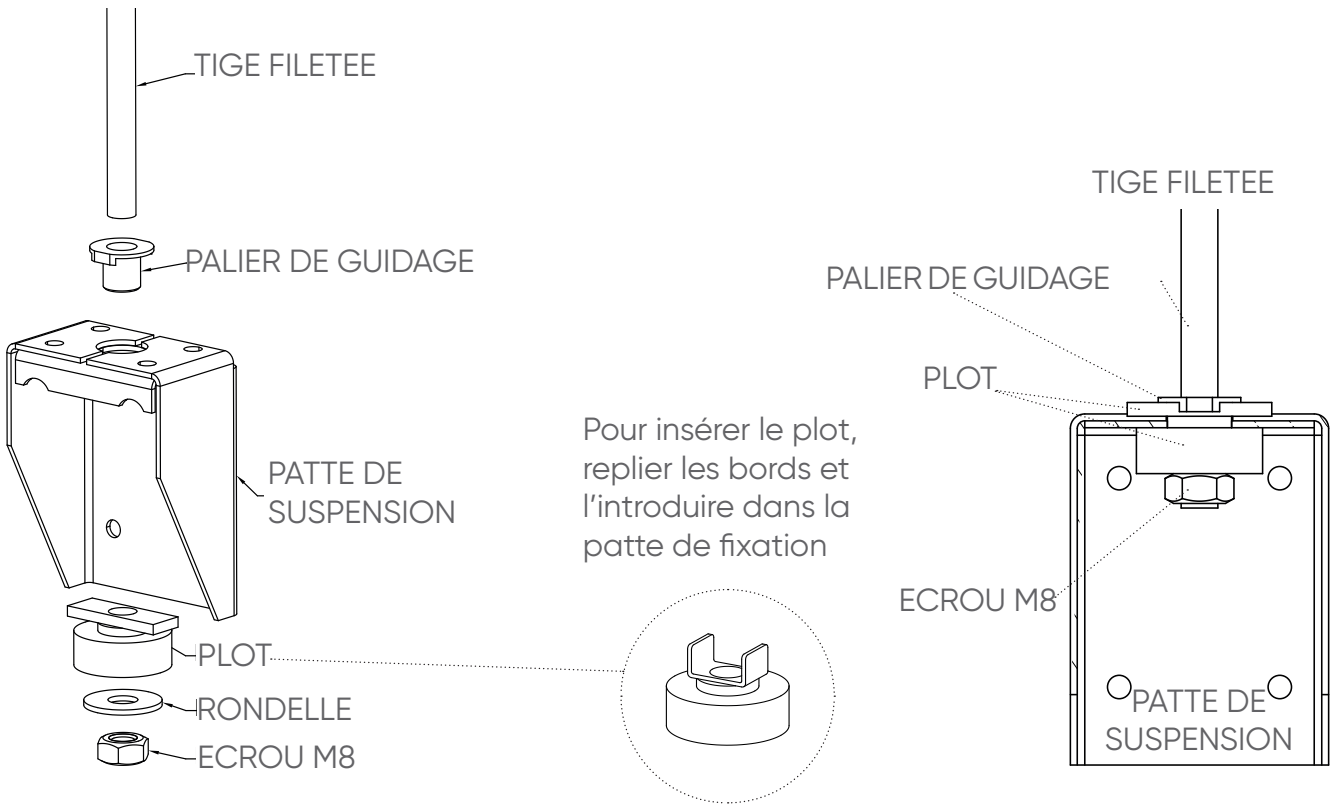


A la fin de l'installation de la centrale de ventilation et avant la mise sous tension vous devez impérativement vérifier la présence des tôles permettant la continuité de la masse. Ces tôles sont positionnées sous les loquets de fermeture des parois amovibles.

4.1. Conditions d'installation

- **Pas d'installation en extérieur.**
- Pour un rendement optimal, l'installation en volume chauffé est préférable.
- Suspendre la centrale sur une structure solide qui ne cause pas de vibrations et qui est en mesure de supporter le poids de la machine.
- Placer la centrale dans un endroit où l'évacuation de la condensation peut s'effectuer facilement, dans le cas contraire, utiliser une pompe de relevage.
- Installer la centrale avec un niveau à bulle pour permettre l'évacuation des condensats correctement.
- Ne pas placer la centrale dans des locaux où sont présents des gaz inflammables, des substances acides, agressives et corrosives qui peuvent endommager les différents composants de manière irréparable.
- Fixer la télécommande de manière à ce que l'écran soit visible afin d'être informé d'éventuelles alarmes.

La centrale est livrée avec 1 sachet de plots antivibratiles à monter sur les pattes de suspension : Utilisation de tiges filetées M8 (non fournies) et écrous (non fournis) pour suspendre le caisson.



4.2. Raccordement des condensats

Il est à la charge de l'installateur de poser un système d'évacuation des condensats adéquat. Le système doit ABSOLUMENT intégrer une boucle de rétention d'eau (siphon). Sans la présence de boucle de rétention d'eau les risques de dégâts d'eau sont élevés, l'intégrité des composants électriques peut être menacée. Une colonne d'eau supérieure à 10 cm de hauteur est nécessaire pour garantir l'évacuation des condensats.



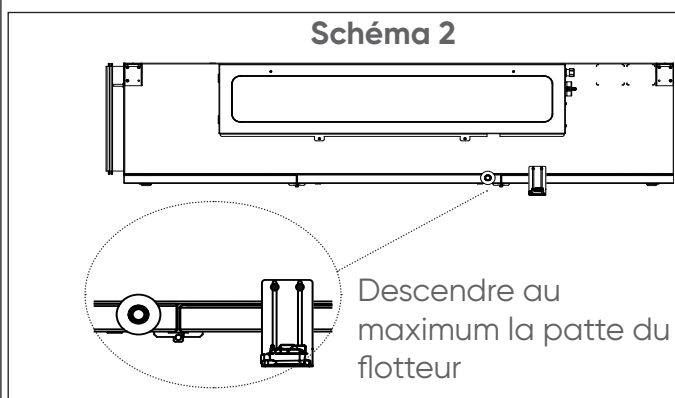
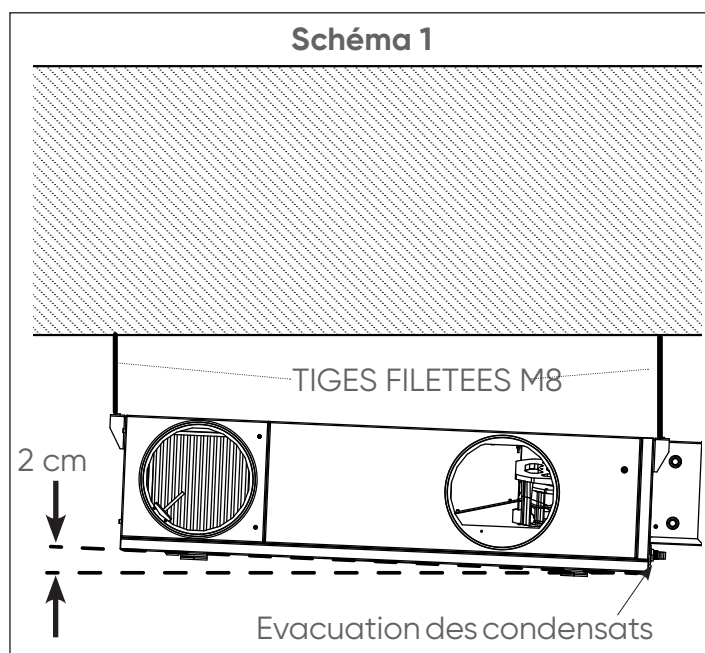
Pour garantir une bonne évacuation des condensats, respecter impérativement les pentes décrites sur le schéma 1 (applicable aussi avec l'option pompe de relevage).



Lors de l'installation des modèles 1300 et 1800 avec l'option pompe de relevage, la patte support du flotteur de la pompe de relevage doit être impérativement réglée au plus bas, voir schéma 2.



Le produit doit être retourné pour être installé. La manipulation et le retournement doivent être exécutés avec précaution de manière à ne pas endommager les pattes de fixation ainsi que le coffret électrique.



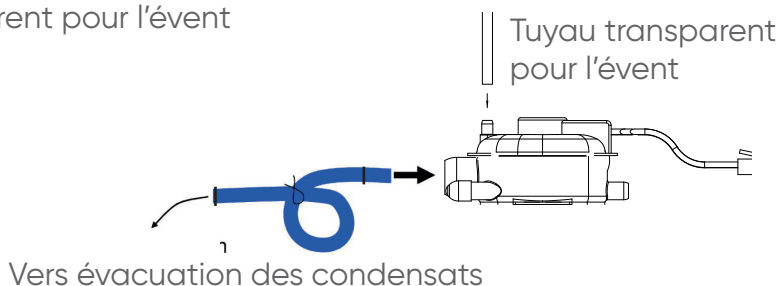
Composition du sachet de raccordement de la pompe de relevage :

- 1 tuyau d'évacuation Ø20
- 1 tuyau d'évent
- 2 colliers en acier
- 1 notice
- 1 collier de serrage en nylon



Bien mettre en place le tuyau transparent pour l'évent

- Raccorder le flotteur à la sortie des condensats en faisant une boucle de rétention (siphon) avec le tuyau Ø20 et les 2 colliers fournis
- Connecter le tuyau transparent sur l'évent du flotteur



5. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES



AVANT TOUTE OPERATION, DECONNECTER L'APPAREIL EN AMONT DE LA MACHINE DU RESEAU ET S'ASSURER QUE L'ALIMENTATION NE PEUT PAS ETRE RETABLIE ACCIDENTELLEMENT.

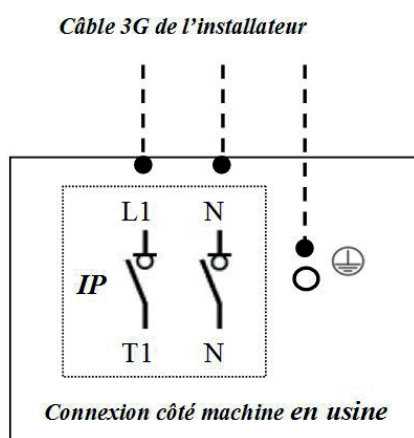
Seul un électricien agréé ou du personnel de maintenance formé par Atlantic est habilité à effectuer des travaux sur la centrale lors de son installation électrique ou d'un raccordement de fonctions externes.

	Modèle	Courant maximum [A]	Tension [V] (1)	Type de protection	Calibre de protection [A]	Câble d'alimentation
DUOTECH XP 450	Sans batterie électrique	3,1	230 (mono)	BI - D - 10.000A - AC3	6	3G
DUOTECH XP 450 BT	Avec batterie électrique	7	230 (mono)	BI - D - 10.000A - AC3	10	3G
DUOTECH XP 800	Sans batterie électrique	3,1	230 (mono)	BI - D - 10.000A - AC3	6	3G
DUOTECH XP 800 BT	Avec batterie électrique	9,6	230 (mono)	BI - D - 10.000A - AC3	10	3G
DUOTECH XP 1300	Sans batterie électrique	4,7	230 (mono)	BI - D - 10.000A - AC3	6	3G
DUOTECH XP 1300 BT	Avec batterie électrique	15,6	230 (mono)	BI - D - 10.000A - AC3	16	3G
DUOTECH XP 1800	Sans batterie électrique	7,1	230 (mono)	BI - D - 10.000A - AC3	10	3G
DUOTECH XP 1800 BT	Avec batterie électrique	22,3	230 (mono)	BI - D - 10.000A - AC3	25	3G

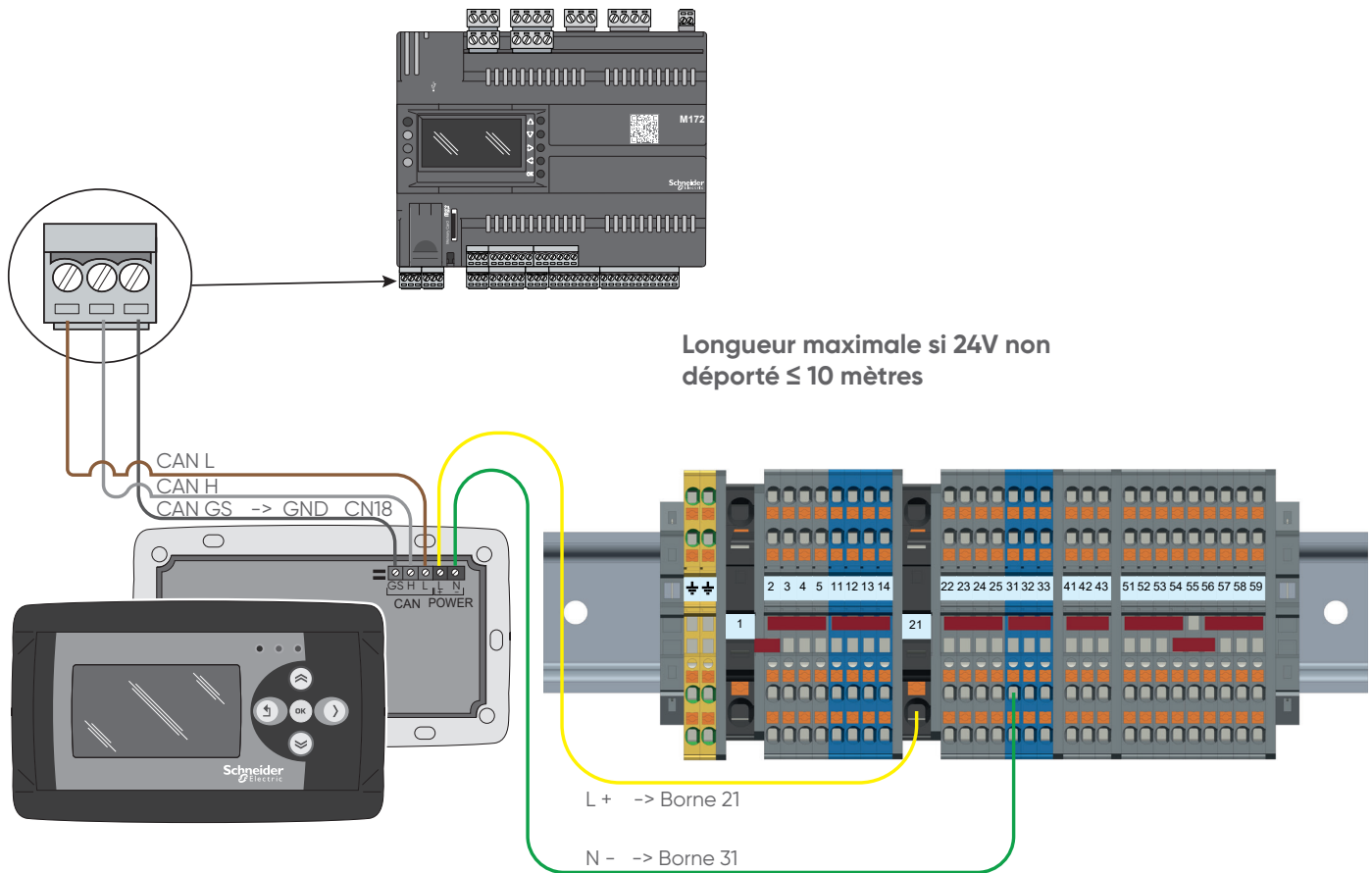
5.1. Calibre des fusibles de protection

	Fusible	[A]	numéro borne	Fonction
DUOTECH XP 450	5 x 20 (temporisé)	0,25	Borne 21	Protection télécommande
	5 x 20 (temporisé)	5	Borne 1	Protection des composants alimentés en 230V (Mototurbines, servomoteurs ...)
DUOTECH XP 800	5 x 20 (temporisé)	0,25	Borne 21	Protection télécommande
	5 x 20 (temporisé)	5	Borne 1	Protection des composants alimentés en 230V (Mototurbines, servomoteurs ...)
DUOTECH XP 1300	5 x 20 (temporisé)	0,25	Borne 21	Protection télécommande
	5 x 20 (temporisé)	5	Borne 1	Protection des composants alimentés en 230V (Mototurbines, servomoteurs ...)
DUOTECH XP 1800	5 x 20 (temporisé)	0,25	Borne 21	Protection télécommande
	5 x 20 (temporisé)	10	Borne 1	Protection des composants alimentés en 230V (Mototurbines, servomoteurs ...)

Le câble doit passer par un presse étoupe libre de l'interrupteur de proximité. Pour avoir accès aux bornes de l'interrupteur de proximité, vous devez enlever la porte. Il suffit de brancher le câble suivant le schéma ci-dessous.



5.2. Câblage de la télécommande



Pour les alimentations déportées : Conformément aux normes UL/CSA, n'utiliser que des alimentations Classe II de type SELV.



5.3. Raccordement électrique option surventilation hygiénique

Pour rappel, cette fonction de surventilation hygiénique est activable de différentes manières :

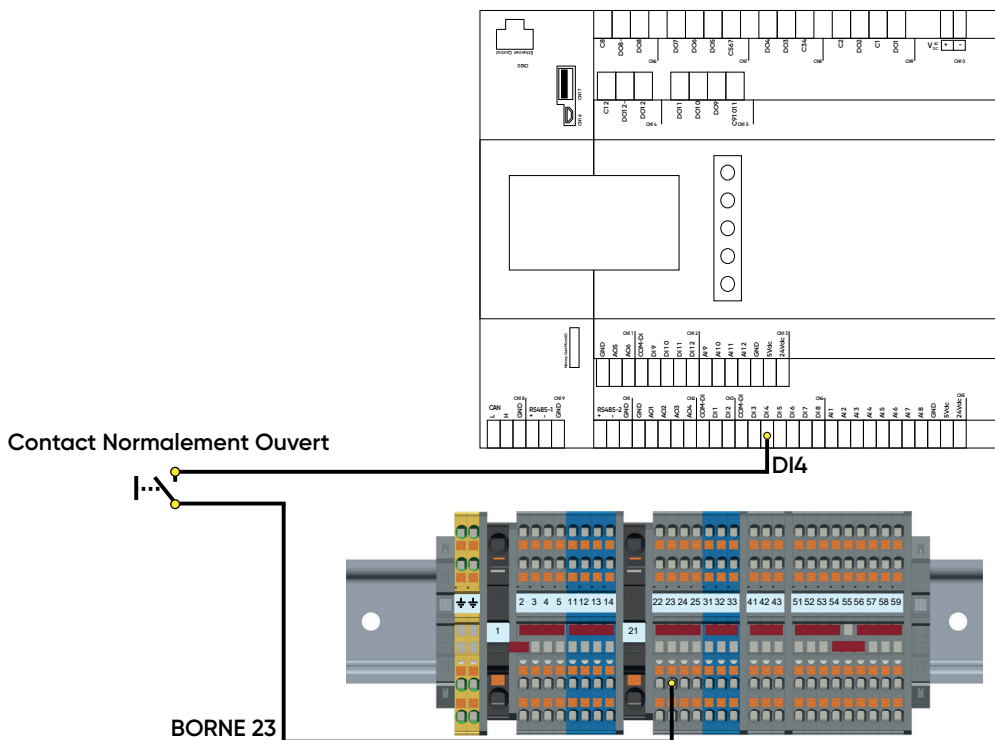
- Soit au moyen de la télécommande. (Menu « Gestion du confort » / « Surventilation »).
- Soit au moyen d'un ordre externe (commande sur horloge, interrupteur...).

L'ordre externe provient d'un contact normalement ouvert. A sa fermeture celui-ci donne l'ordre d'activer cette fonction.

Deux fils de section 1.5mm² max, sont nécessaires. Le premier relie la borne DI4 de l'automate à une borne du contact et l'autre, la borne 23 du bornier à la seconde borne du contact.

Pour sélectionner l'option de surventilation de l'entrée DI4, aller à la page 104 de l'IHM.

Menu paramétrage/**code PIN 0123**/Descriptif machine/Paramétrage DI4.

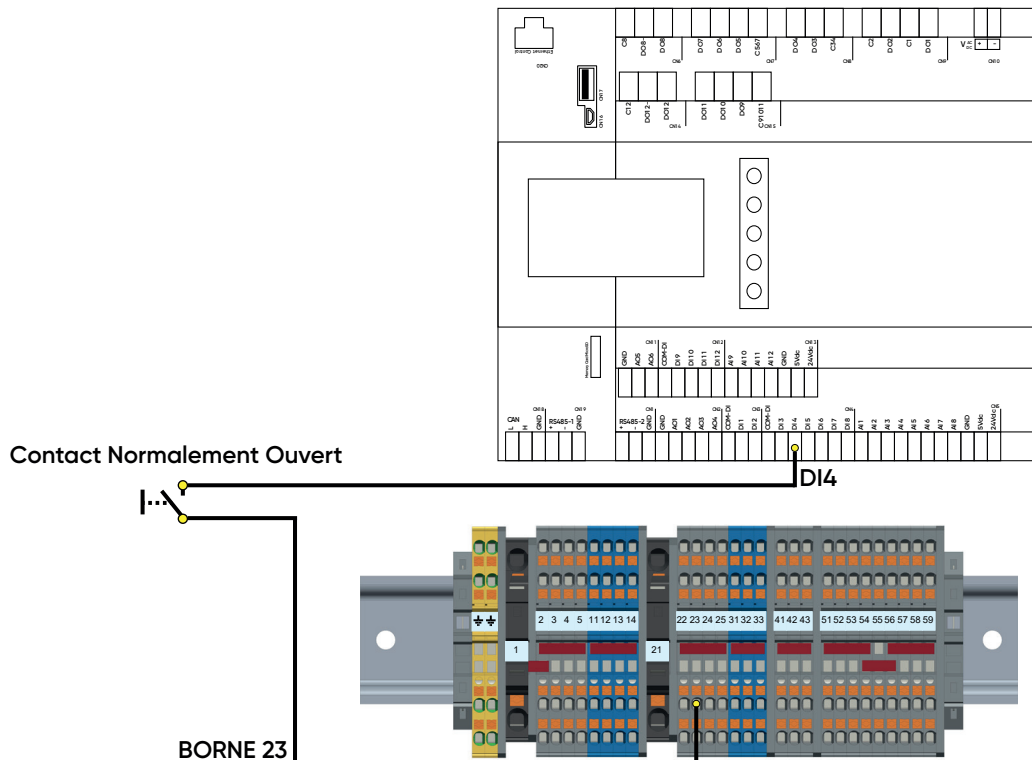


5.4. Raccordement électrique option surventilation free-cooling

Pour rappel cette fonction n'est active que si l'entrée DI4 de la régulation est active (c'est-à-dire qu'elle est reçue du 24VAC). Cette entrée peut être alimentée en permanence ou câblée via un interrupteur ou une horloge externe. Dans le cas d'une alimentation en permanence, la fonction surventilation sera alors demandée en permanence, la régulation décidera alors si les conditions de températures sont favorables d'activer ou non la surventilation.

Pour sélectionner l'option de free-cooling de l'entrée DI4, aller à la page 104 de l'IHM.

Menu paramétrage/**code PIN 0123**/Descriptif machine/Paramétrage DI4.



L'ordre externe provient d'un contact normalement ouvert. A sa fermeture celui-ci donne l'ordre d'activer cette fonction durant le temps programmé.

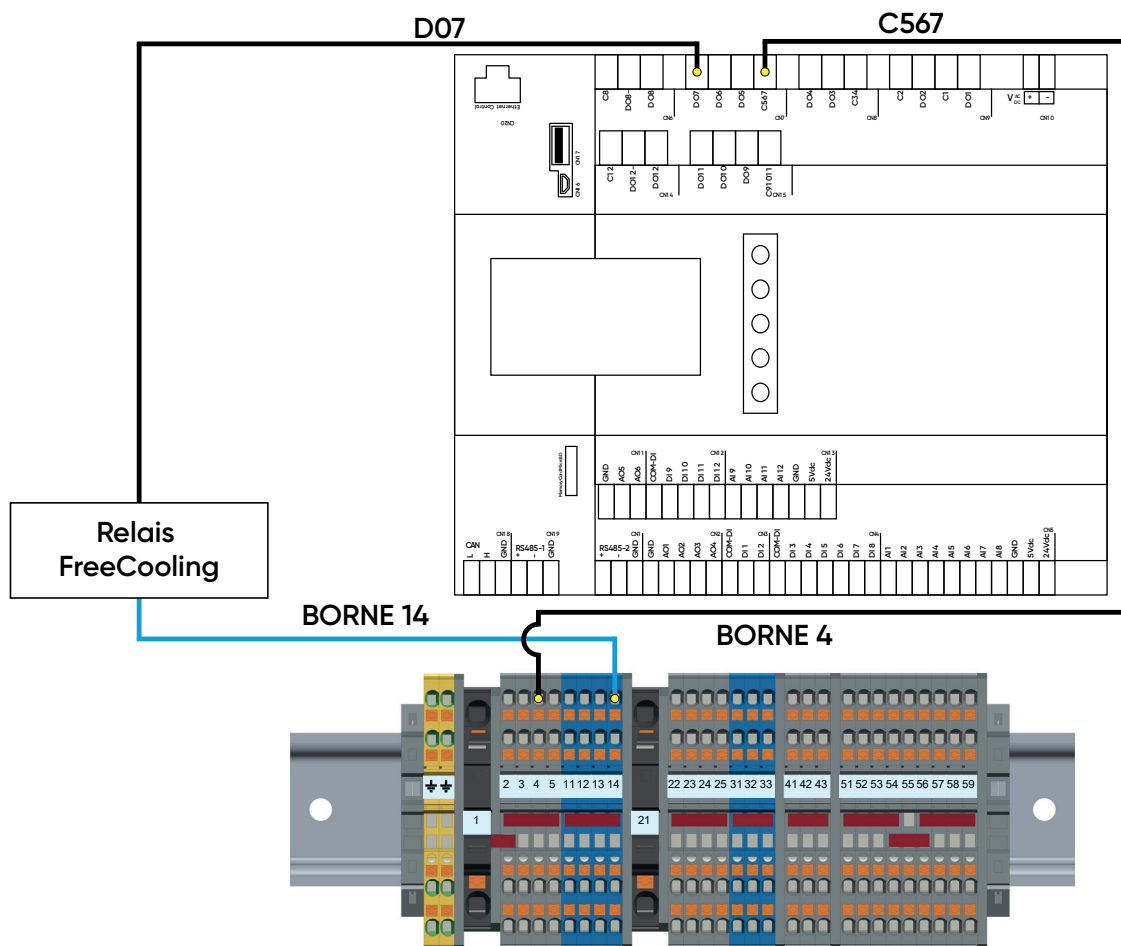
Deux fils de section 1.5mm² max, sont nécessaires. Le premier relie la borne DI4 de l'automate à une borne du contact et l'autre, la borne 23 du bornier à la seconde borne du contact. Pour une alimentation permanente, seul un fil de section 1.5mm² max doit être câblé dans l'armoire électrique. Celui-ci part de la borne 23 du bornier à la borne DI4 de l'automate.

5.5. Raccordement électrique option sortie free-cooling

Lorsque l'entrée DI4 est alimentée et configurée en free-cooling. Il y a la possibilité de commander un actionneur (Ventilateur, registre...) via une sortie digitale DO7 (TOR). Le câblage se réalise de la façon suivante :



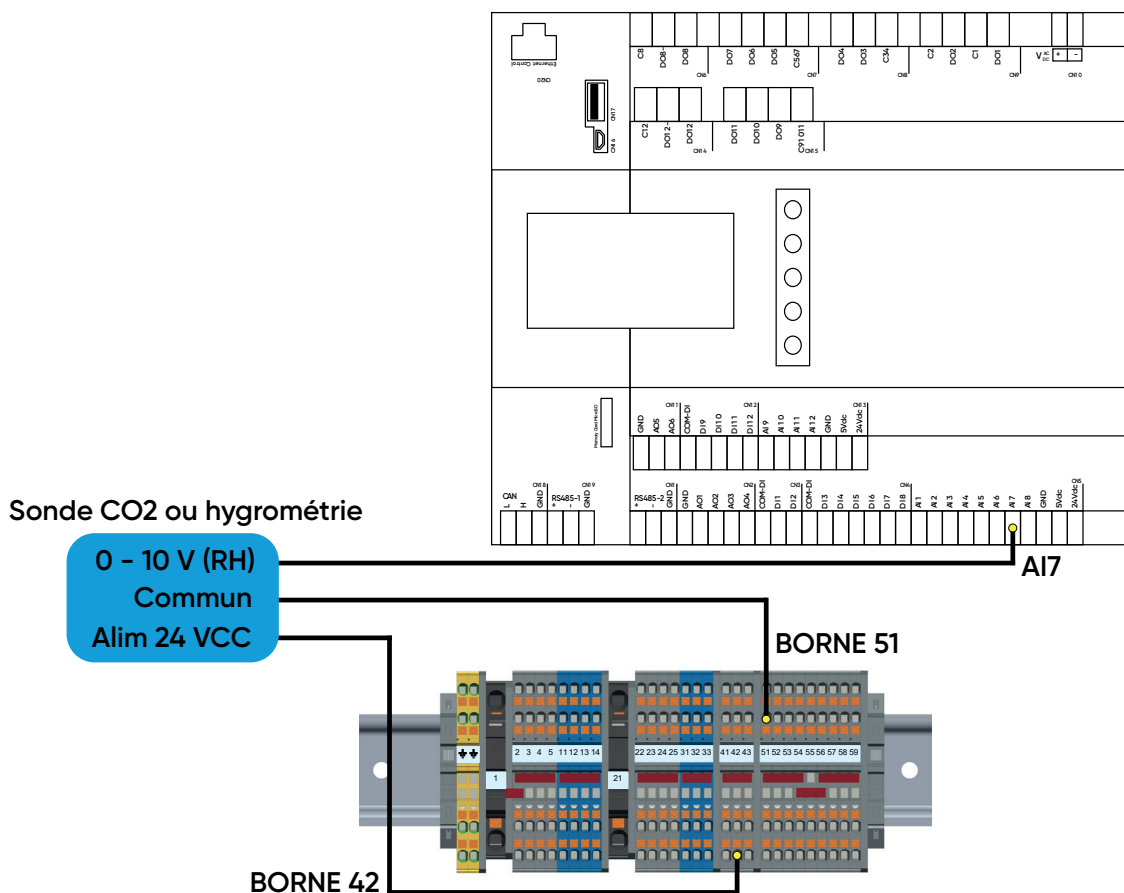
Si présence d'une BTH pas de possibilité de raccorder le contact freeCooling.



5.6. Raccordement électrique de la sonde CO2 ou hygrométrie

Rappel : Dans le souci d'avoir une ventilation au juste besoin, la centrale permet de faire varier le débit d'extraction par rapport à une mesure de qualité d'air (hygrométrie ou CO2).

La sonde se câble sur l'entrée de l'automate comme ci-dessous :



Les trois fils de section 1.5mm² max permettent d'alimenter la sonde en 24Vcc et de transmettre le signal 0-10V à l'entrée analogique de l'automate. Le premier relie la borne AI7 de l'automate à la sortie 0-10V de la sonde. Le second relie le +24Vcc de la sonde à la borne 42 du bornier. Le dernier est connecté entre le commun de la sonde et la borne 51 du bornier.

Note : le signal 0-10V est sur la borne RH.

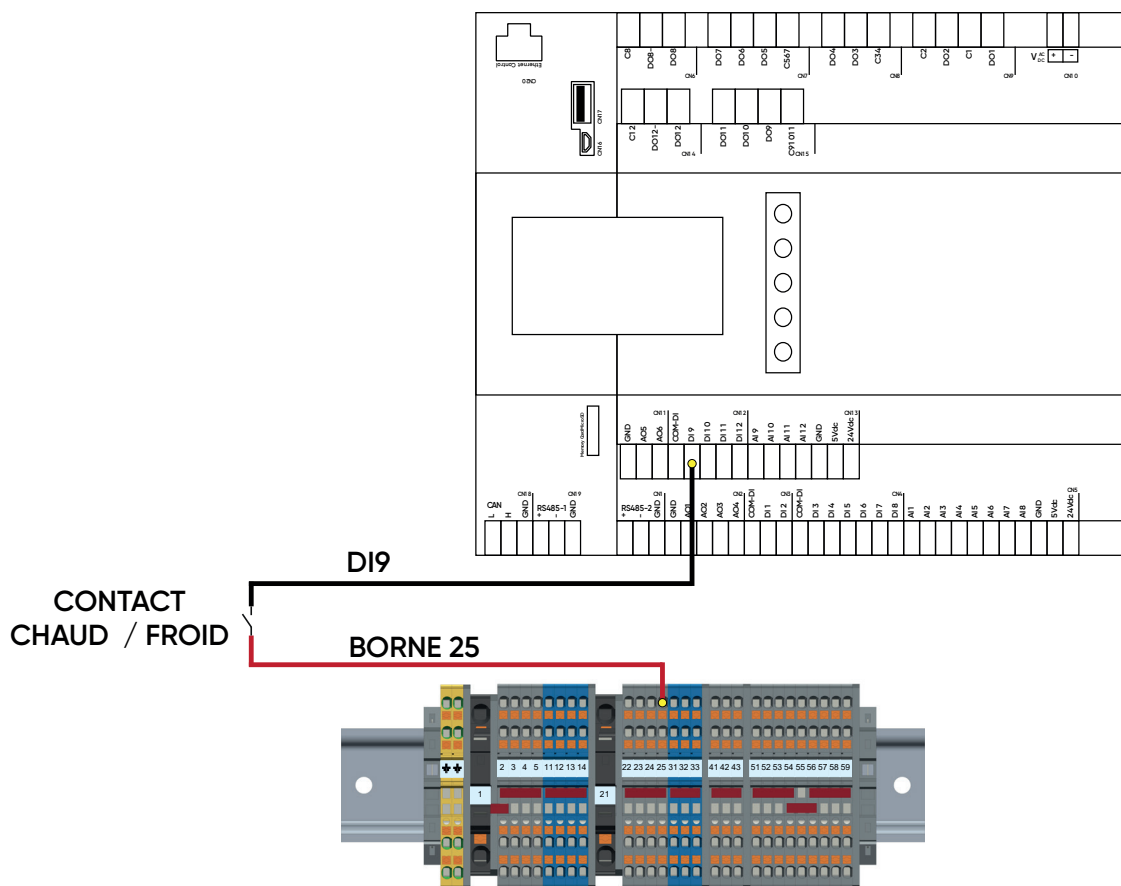


5.7. Raccordement électrique mode chaud froid par ordre externe

L'automate dispose d'une entrée digitale DI9 qui permet de forcer un mode de contrôle de température (Chaud ou Froid) selon l'état du contact.

Le mode chaud est choisi en fermant le contact et le mode froid reflète un contact ouvert.

Pour activer cette fonction il faudra paramétrer le mode chaud/froid sur ordre externe page 43 (IHM).

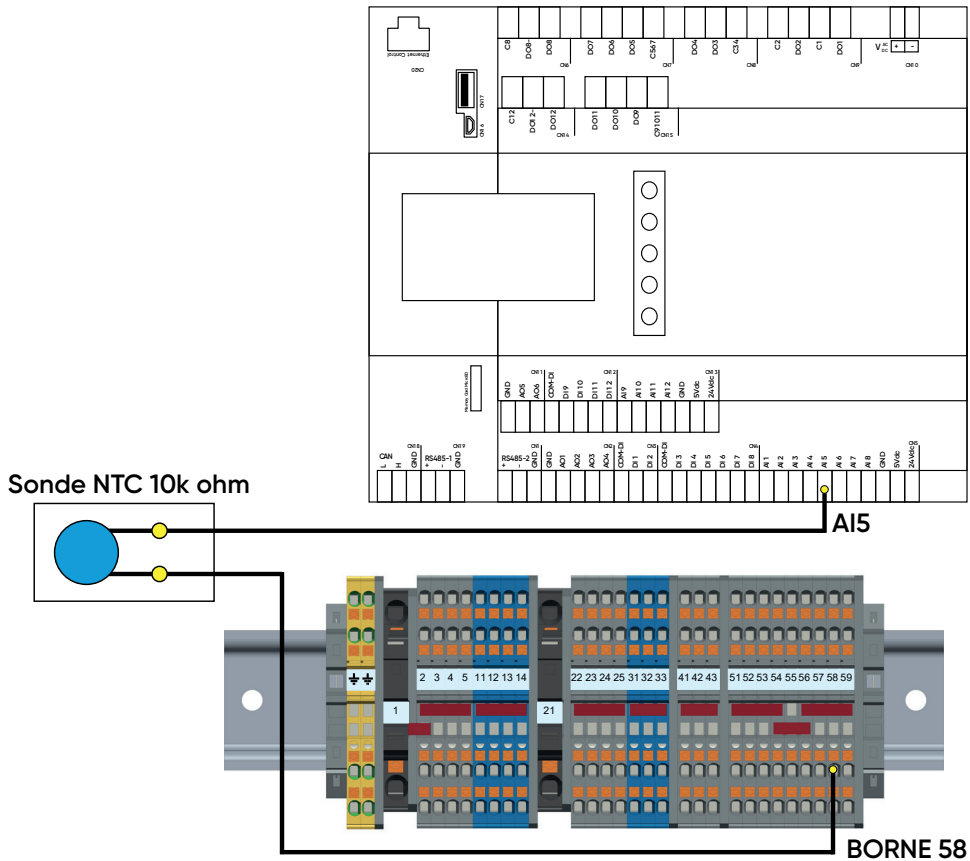


5.8. Raccordement électrique sonde température ambiante

Rappel : La régulation par sonde d'ambiance consiste à gérer la température du local à traiter. Cela nécessite le câblage d'une sonde d'ambiance judicieusement placée au sein du local (consulter Atlantic pour les préconisations).

La sonde est proposée au catalogue Atlantic Ventilation. Le câblage nécessite 2 fils de section 1.5mm² max.

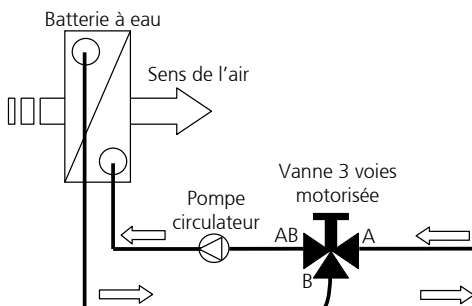
L'un relie une borne de la sonde à l'entrée AI5 de l'automate et l'autre relie la deuxième borne de la sonde à la borne 58 du bornier.



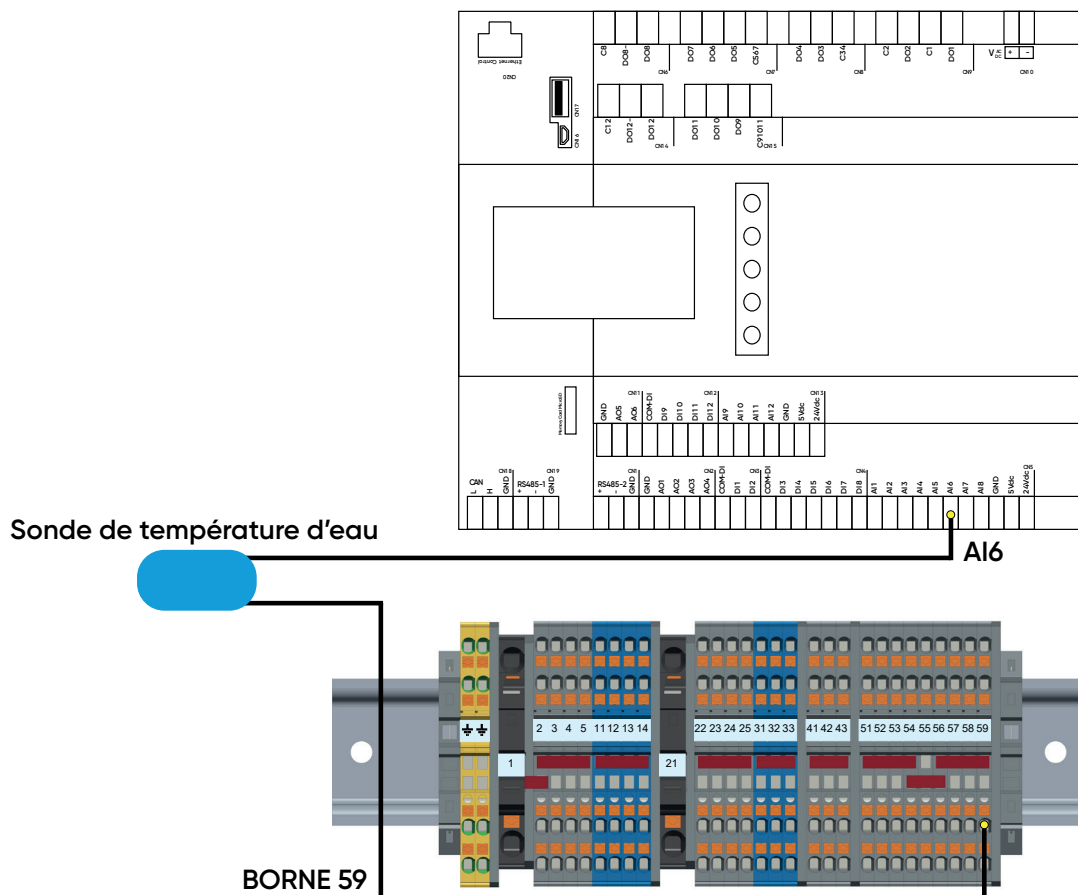


5.9. Raccordement électrique sonde de température d'eau

Cette sonde doit être placée en contact avec la canalisation d'eau dans laquelle l'eau circule en continu quel que soit l'état de la servo-vanne associée à la batterie à eau.



Pour câbler la sonde de contact, il faut connecter un fil sur l'entrée AI6 de l'automate et l'autre sur la borne 59 du bornier. Si besoin, rallonger les 2 fils de la sonde avec des fils de section max 1.5mm².

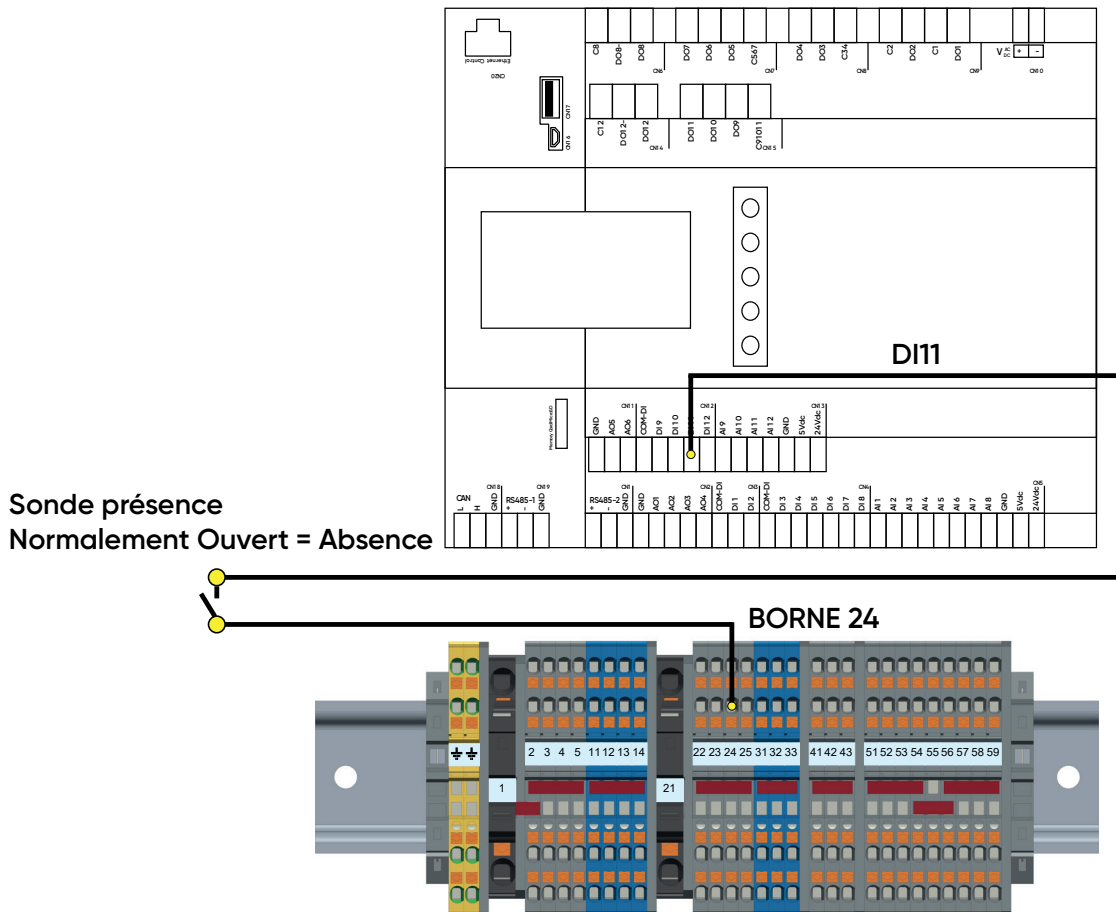


5.10. Raccordement électrique sonde de présence

La sonde de présence permet de moduler la régulation en fonction de la présence ou non d'individu dans un local.

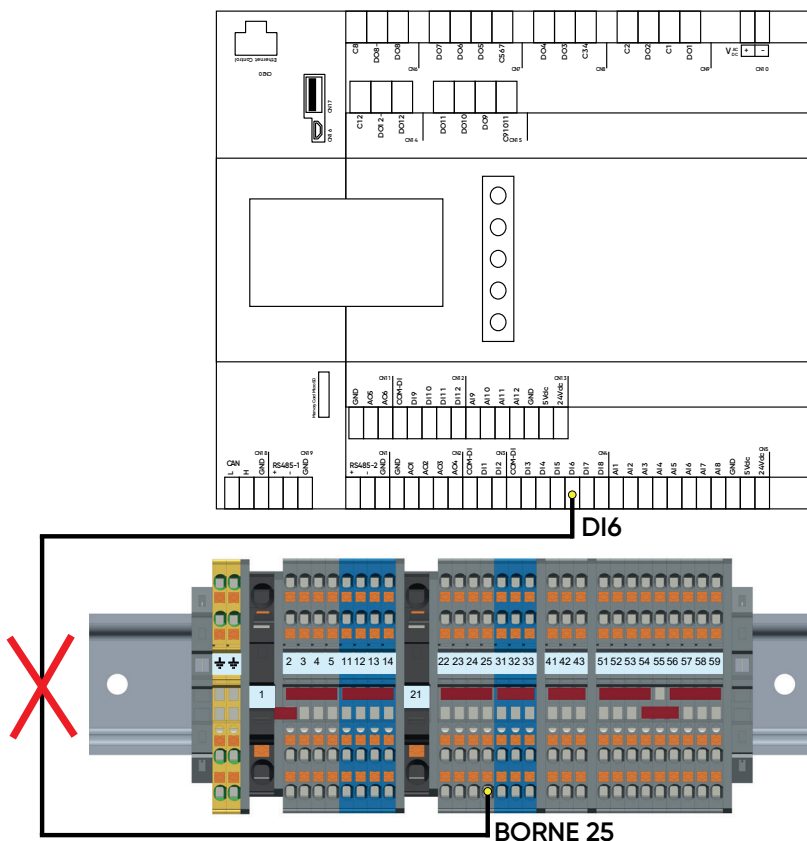
Pour l'intégrité du montage, voir la notice fournie avec la sonde de présence. En ce qui concerne la partie commande, il faut 2 fils de section max 1.5mm². L'un relie une borne du contact de la sonde à l'entrée DI11 de l'automate et l'autre relie la deuxième borne de la sonde à la borne 24 du bornier.

- Contact ouvert signifie : aucune détection.
- Contact fermé signifie : détection d'une présence.

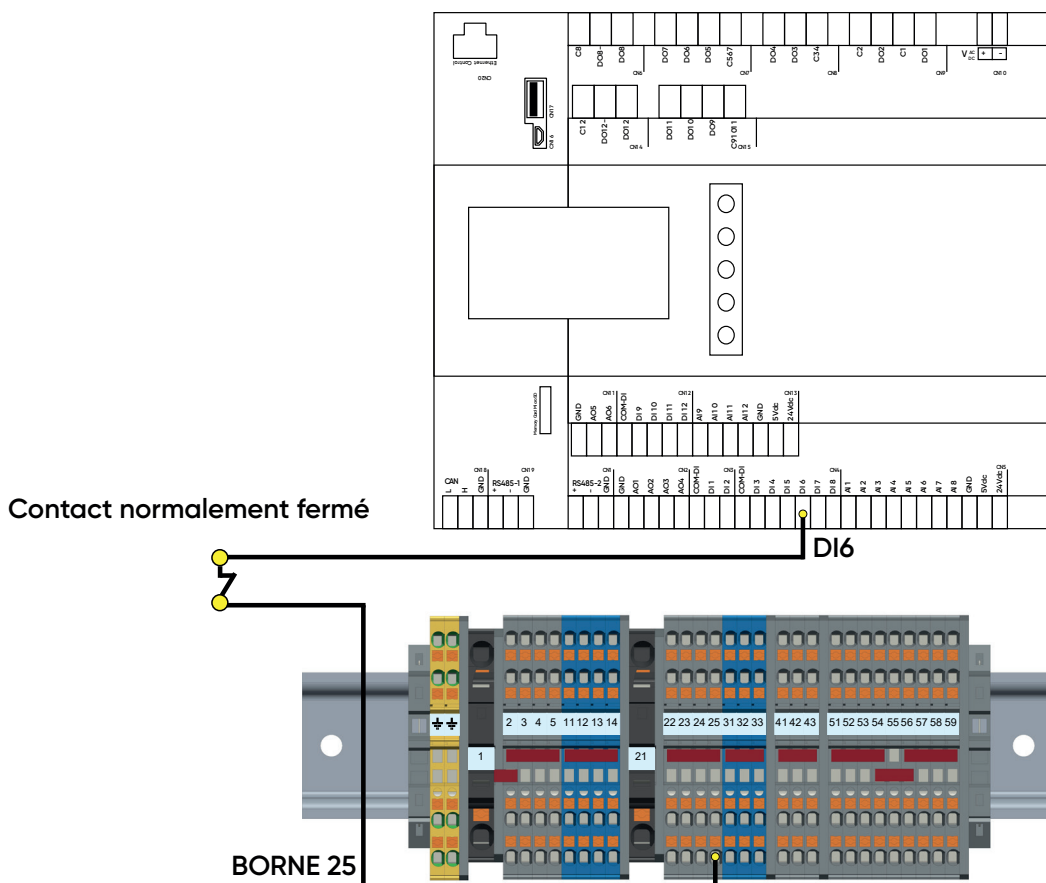


5.11. Raccordement électrique pilotage externe de l'arrêt

Rappel : Le contact entre DI6 et la borne 25 doit être fermé pour activer le fonctionnement de la machine (en standard, un shunt est câblé d'usine). Pour commander l'arrêt de la machine avec un contact externe, vous devez, dans un premier temps, enlever le shunt, puis câbler le contact comme indiqué ci-dessous :



Les 2 fils de section 1.5mm² max relient la borne DI6 de l'automate à une borne du contact et la borne 25 du bornier à la seconde borne du contact.



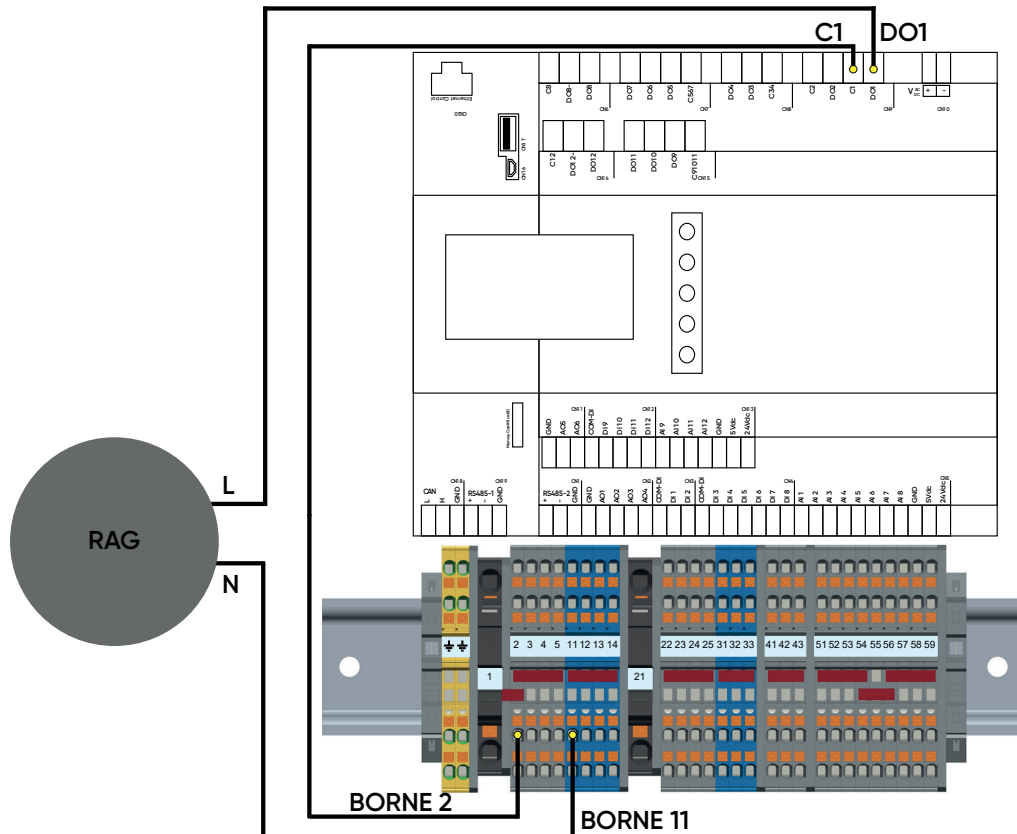
5.12. Raccordement électrique du registre antigel (RAG)

Pour rappel, cette option permet de protéger l'échangeur du caisson lorsque le caisson est à l'arrêt. Le registre antigel est composé d'un registre piloté par un servomoteur à rappel à ressort. Cette fonction est automatique.

Le registre s'ouvre lorsque le caisson de ventilation démarre et se ferme lorsque les mototurbines sont à l'arrêt.

Les fils sortant du servomoteur sont reliés :

- Fil bleu (230V N) : borne 11 du bornier.
- Fil marron (230V L) : DO1 de l'automate.
- Faire un pont entre la borne 2 du bornier la borne C1 de l'automate.

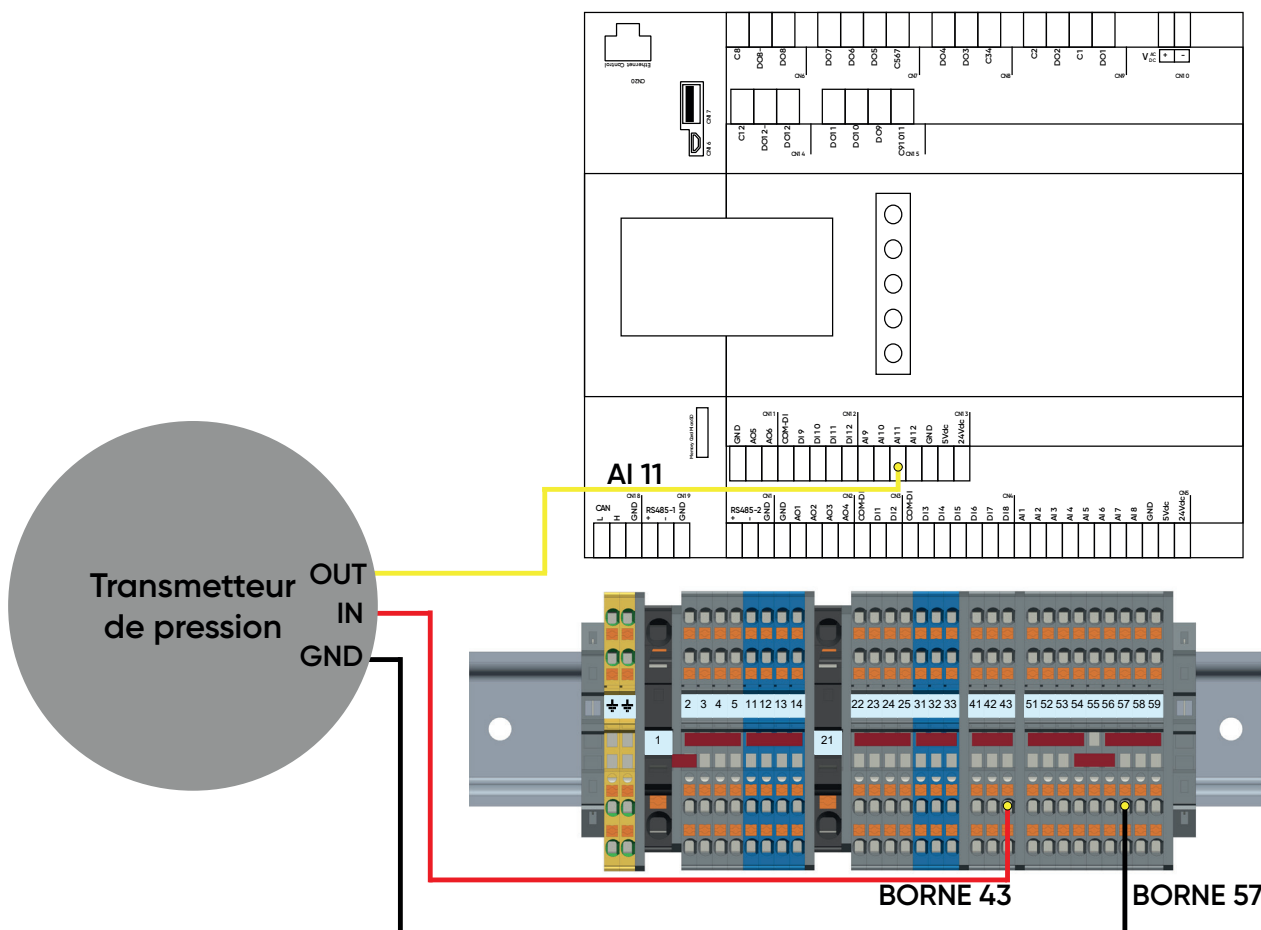


5.13. Option raccordement pression réseau au soufflage

La régulation en pression constante au soufflage consiste à maintenir une pression dans les locaux à traiter. Cela nécessite le câblage d'un Kit DEPR/VAV judicieusement placée au sein de la gaine de soufflage (consulter Atlantic pour les préconisations).

Le transmetteur de pression est proposé au catalogue Atlantic Ventilation. Le câblage nécessite 3 fils de section 1mm² maximum.

Le premier relie la borne OUT du transmetteur à l'entrée AI11 de l'automate, le deuxième relie la borne IN du transmetteur à la borne 43 du bornier et le dernier relie la borne GND du transmetteur de pression à la borne 57 du bornier.



5.14. Raccordement électrique de la servovanne BECO

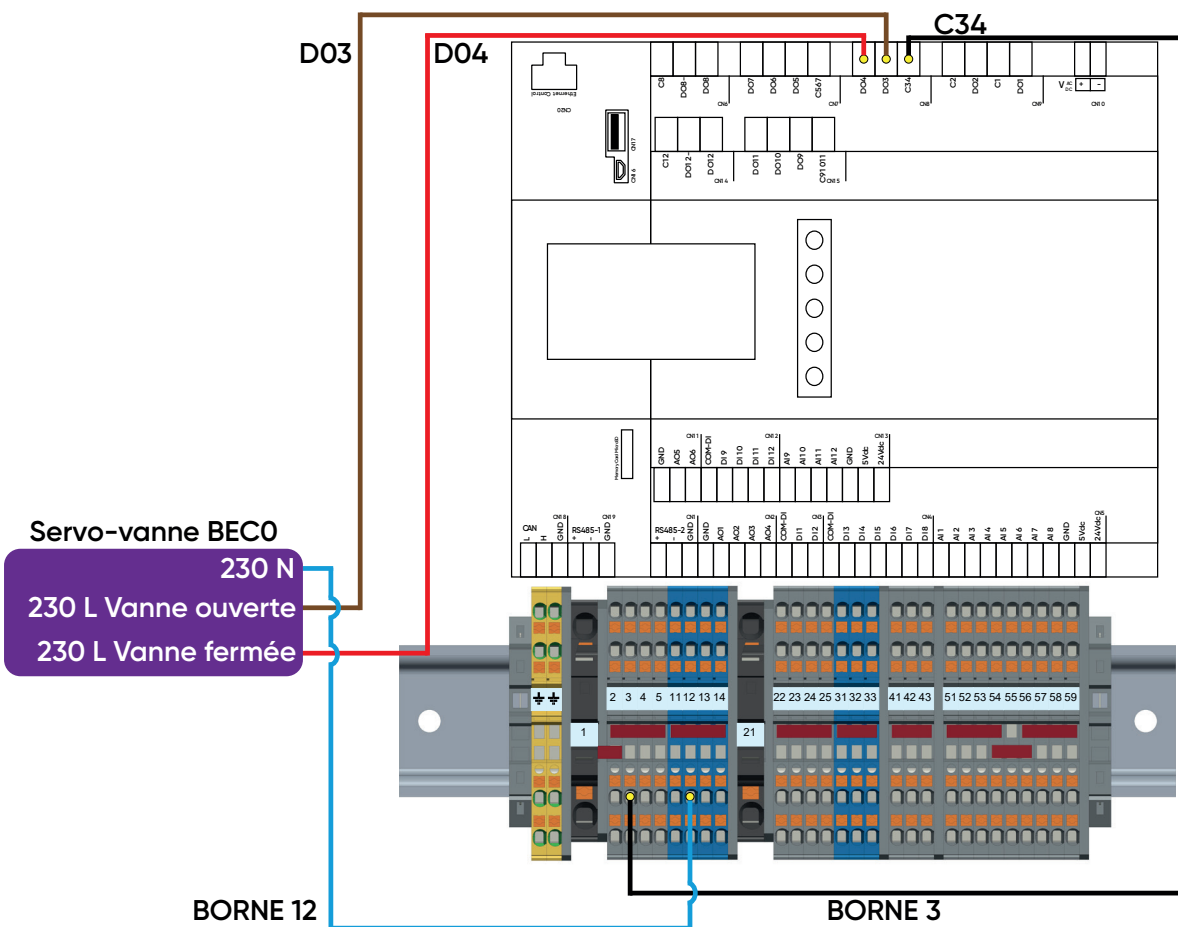
La commande de la vanne 3 voies alimentant la batterie eau chaude de préchauffage est réalisée par 2 contacts SEC. Voici le schéma de contrôle :

Nota : si le modèle de vanne n'est pas celui suggéré par Atlantic, le servomoteur doit être du type 3 points.

Quatre fils sont nécessaires :

- Un reliant la borne 12 du bornier au neutre 230Vac de la vanne
- Un reliant la borne DO3 de l'automate à la phase du 230Vac pilotant l'ouverture de la vanne
- Un reliant la borne DO4 de l'automate à la phase du 230Vac pilotant la fermeture de la vanne
- Un dernier fil relie la borne 3 du bornier au C34 de l'automate.

Si besoin, rallonger les fils de la de la servovanne avec des fils de section max 1.5mm².



5.15. Raccordement électrique de la servovanne BEC1

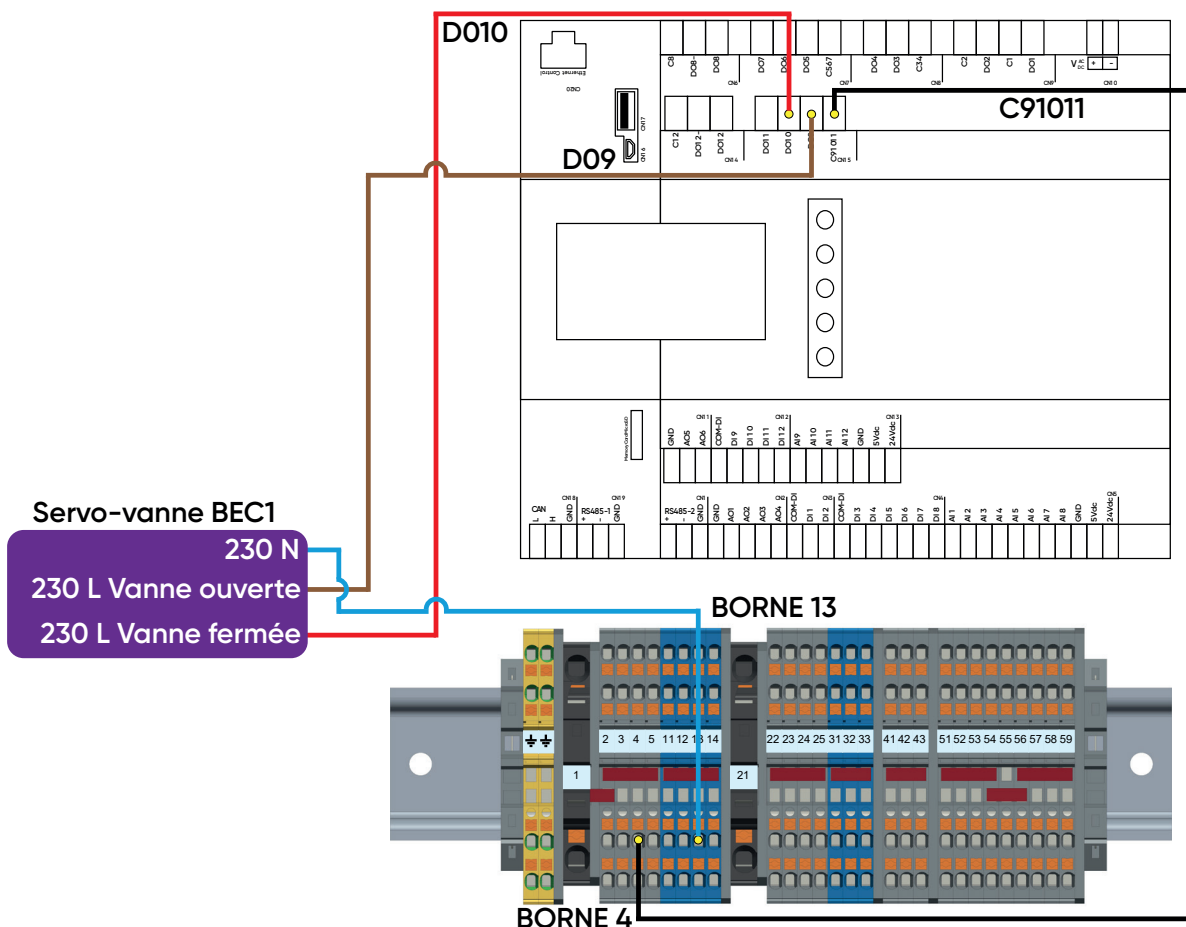
La commande de la vanne 3 voies alimentant la batterie eau chaude de post chauffage est réalisée par 2 contacts SEC.

Nota : si le modèle de vanne n'est pas celui suggéré par Atlantic, le servomoteur doit être du type vanne 3 points.

Quatre fils sont nécessaires :

- Un reliant la borne 13 du bornier au neutre 230Vac de la vanne
- Un reliant la borne DO9 de l'automate à la phase du 230Vac pilotant l'ouverture de la vanne
- Un reliant la borne DO10 de l'automate à la phase du 230Vac pilotant la fermeture de la vanne
- Un dernier fil relie la borne 4 du bornier au C91011 de l'automate.

Si besoin rallonger les de la servovanne avec des fils de section max 1.5mm².



5.16. Raccordement électrique de la servovanne BEF / BCO

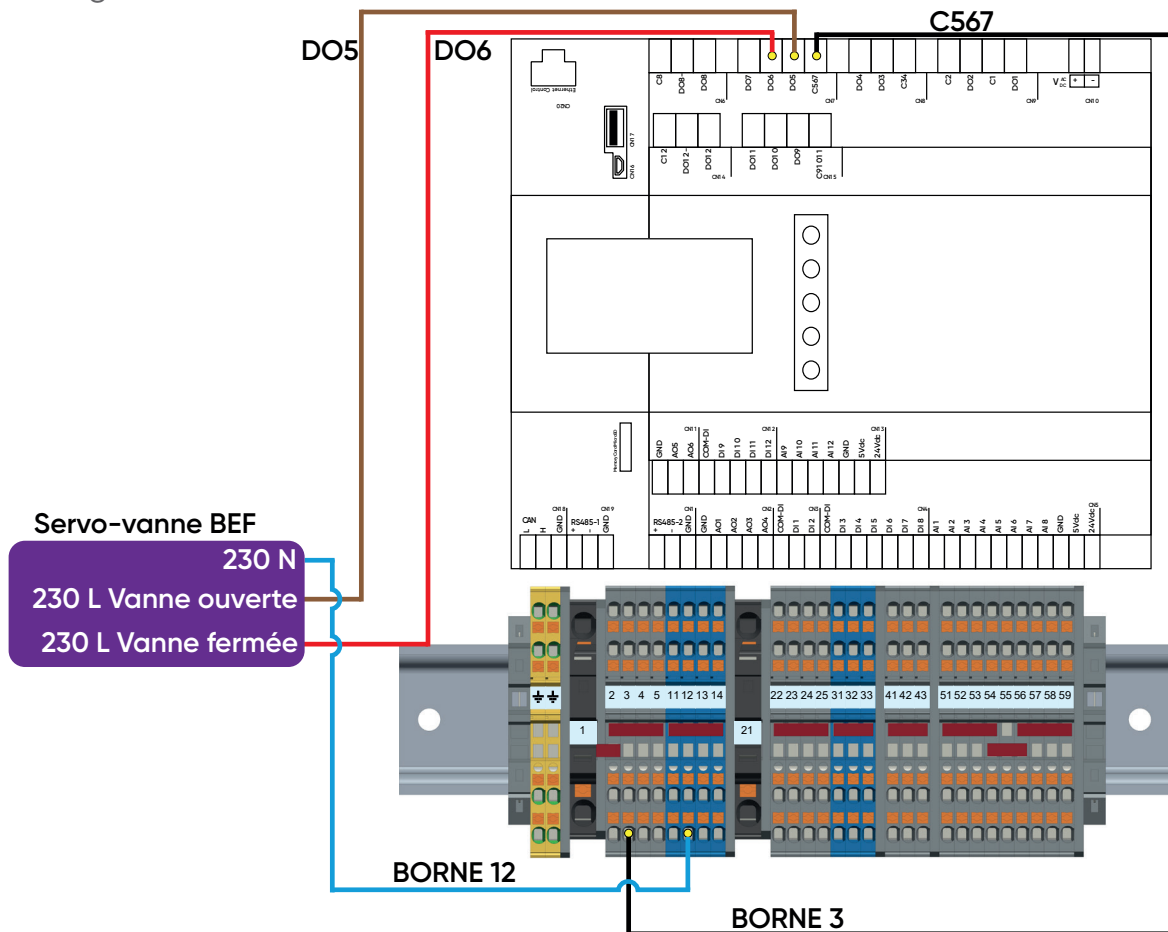
La commande de la vanne 3 voies alimentant la batterie eau froide de post chauffage est réalisée par 2 contacts SEC.

Nota : si le modèle de vanne n'est pas celui suggéré par Atlantic, le servomoteur doit être du type vanne 3 points.

Quatre fils sont nécessaires :

- Un reliant la borne 12 du bornier au neutre 230Vac de la vanne
- Un reliant la borne DO5 de l'automate à la phase du 230Vac pilotant l'ouverture de la vanne
- Un reliant la borne DO6 de l'automate à la phase du 230Vac pilotant la fermeture de la vanne
- Un dernier fil relie la borne 3 du bornier au C567 de l'automate

Si besoin rallonger les de la servovanne avec des fils de section max 1.5mm².



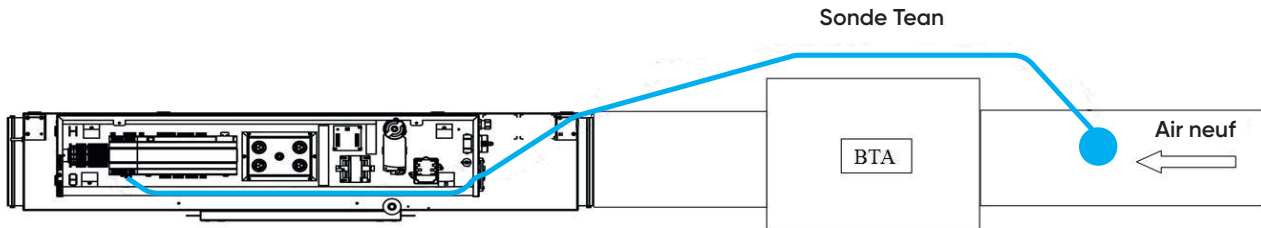
Dans le cas d'une installation d'une batterie changeOver il faut ajouter la sonde de température d'eau se référer au §5.7.



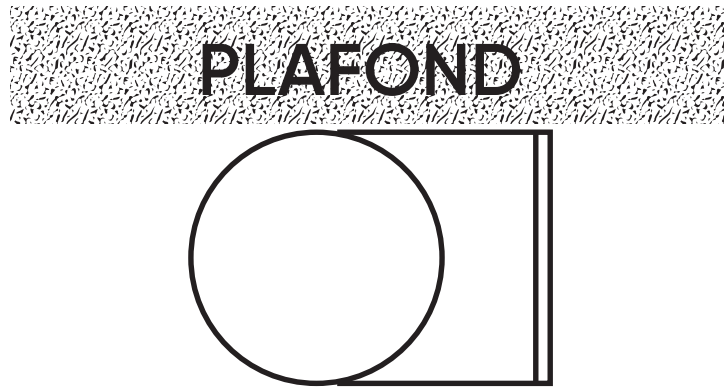
5.17. Raccordement électrique de la batterie antigivrage BTA

L'alimentation de la batterie électrique d'antigivrage doit être raccordée avec du câble double isolation de type H07RN-F ou équivalent, adaptée à la puissance de l'appareil. Diamètre extérieur maxi du câble 11 mm. Dénudage des conducteurs de 5 à 8mm de manière à ne pas risquer d'entrer en contact avec d'autres fils ou des parties métalliques. Les fils ne devront pas être serrés sur l'isolant. Les presse étoupe doivent être serrés afin d'assurer l'étanchéité.

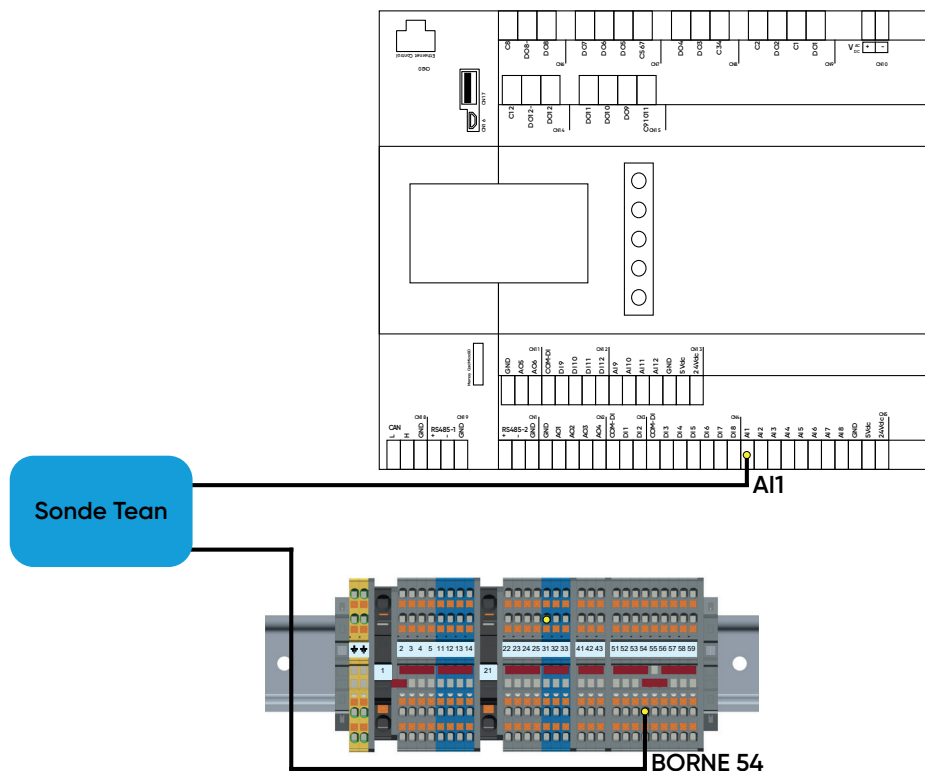
Pour l'utilisation d'une batterie électrique d'antigivrage, il faut remplacer la sonde d'entrée air neuf par une sonde DEP TECH. Déconnecter la sonde en place et la remplacer par la sonde placée comme dans le schéma ci-dessous. Les connections sont les mêmes que la sonde de série comme indiqué.

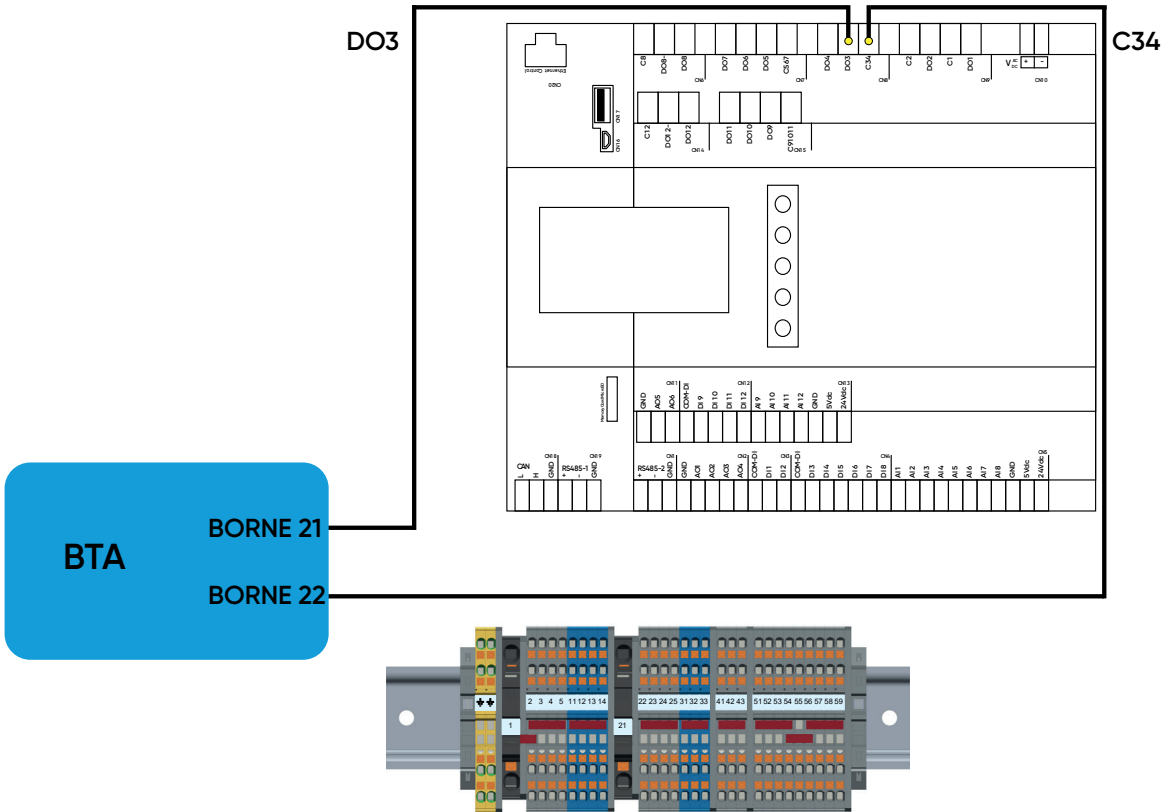


Orientation de la BTA :



Câblage de la sonde Tean :

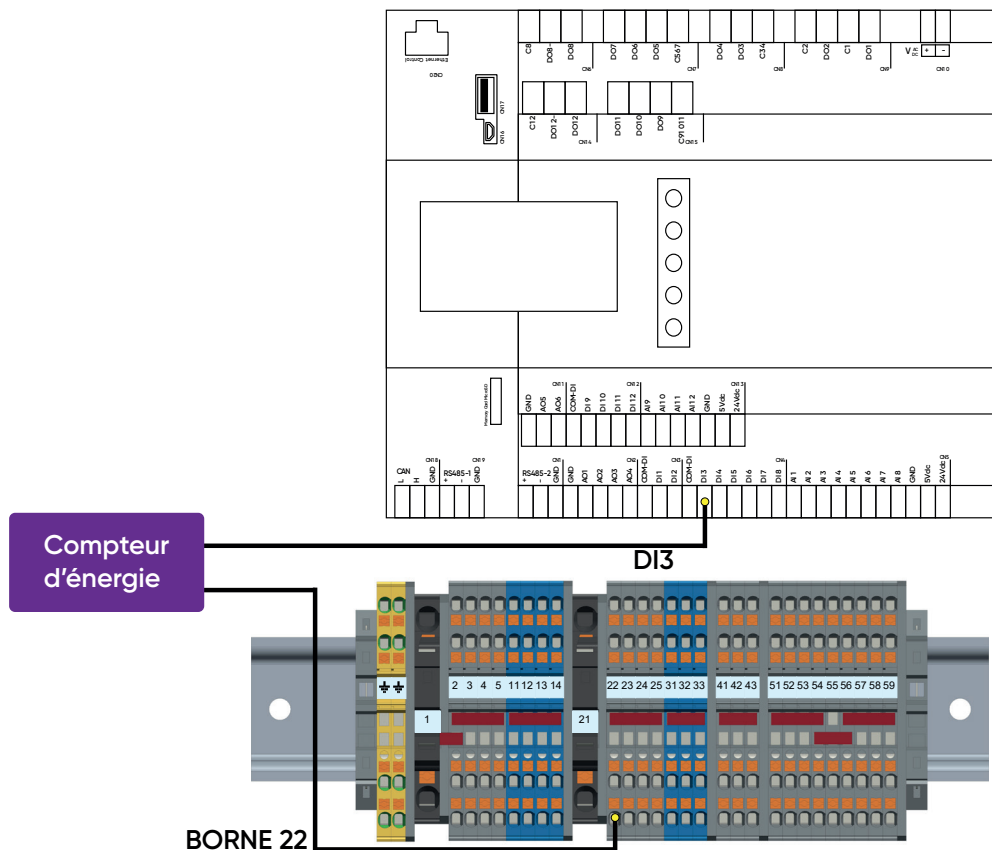




Débits minimums à respecter lorsqu'une BTA est installée.

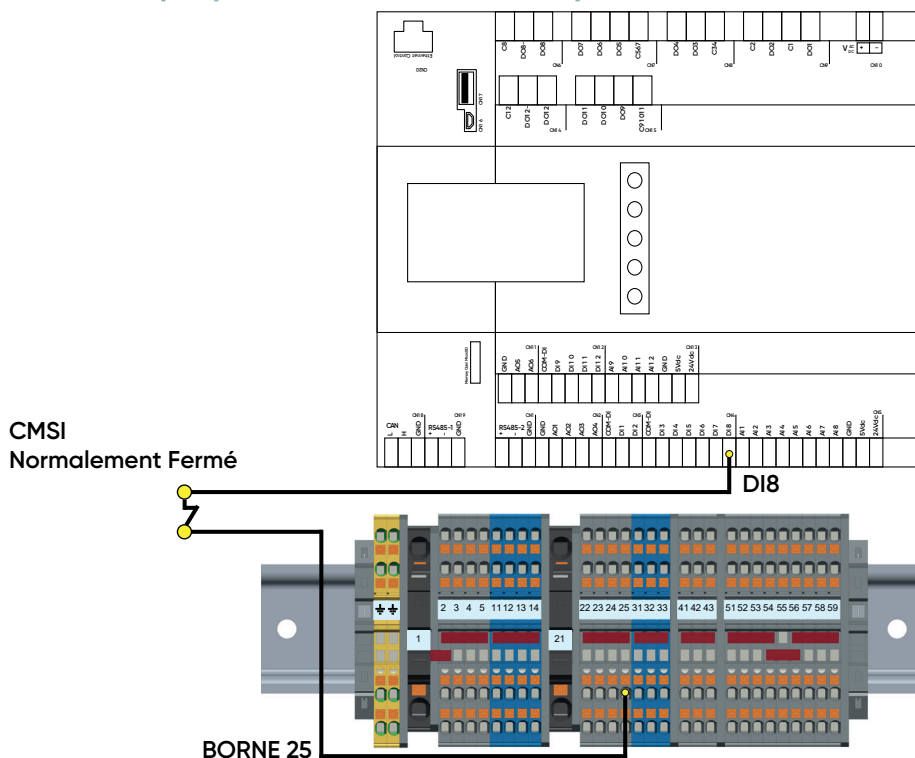
	Débit mini
DUOTECH XP 450	170m ³ /h
DUOTECH XP 800	265m ³ /h
DUOTECH XP 1300	420m ³ /h
DUOTECH XP 1800	520m ³ /h

5.18. Raccordement électrique du compteur d'énergie



Il est possible d'intégrer un compteur d'énergie à impulsion pour connaître l'énergie consommée. Si besoin, rallonger les fils avec des fils de section max 1.5mm².

5.19. Raccordement électrique pour un déclenchement par CMSI (centrale incendie)



Il est possible de déclencher le mode incendie à partir d'un contact sec NF d'un CMSI, pour cela :

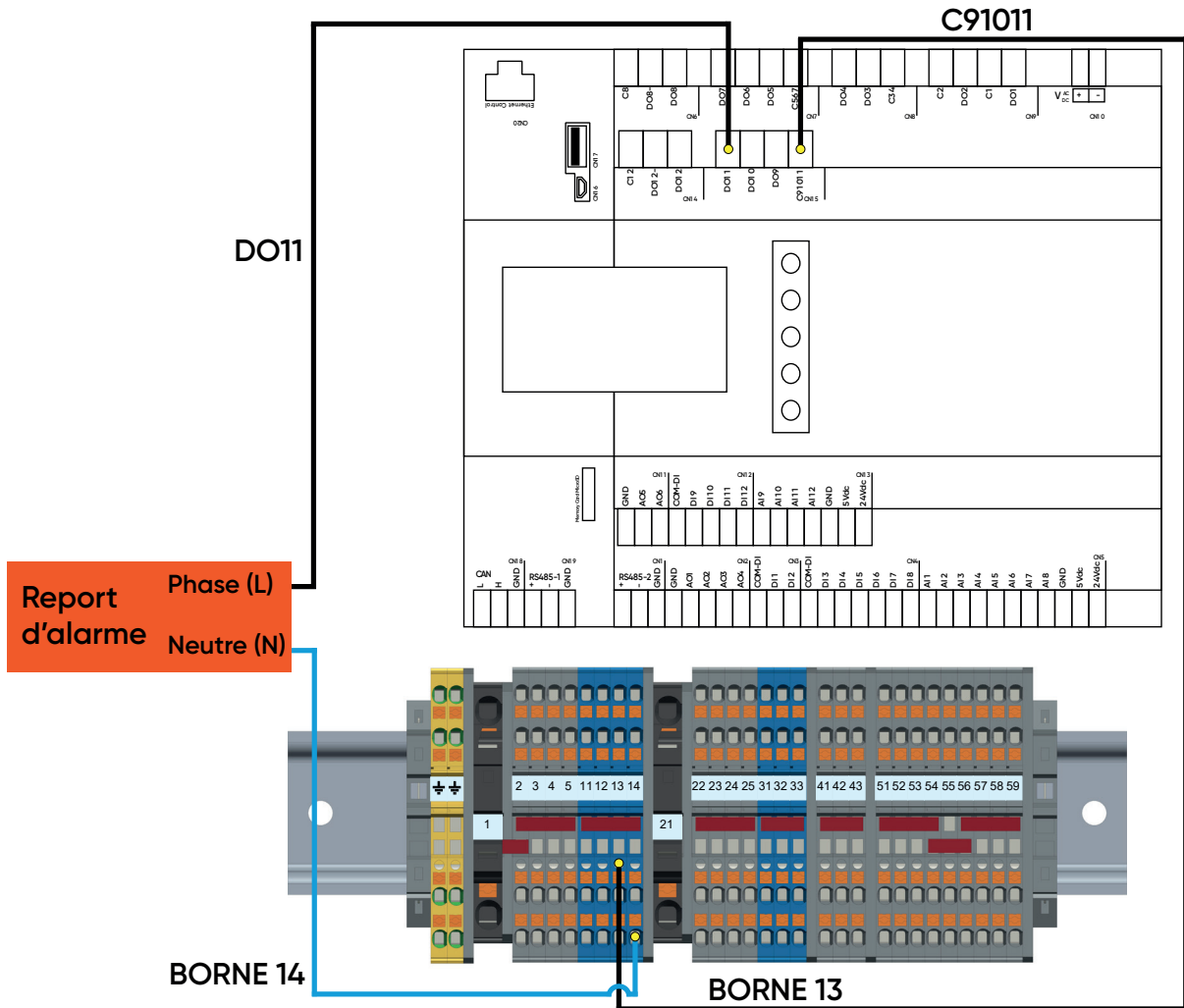
- décâbler le fil n°6 présent entre le borne 25 et D18,
- le remplacer par un fil de 1,5mm² passant par le CMSI.

5.20. Raccordement électrique du report d'alarme

Si le bâtiment est équipé d'un système de supervision, la remontée d'alarme de la machine peut être câblée en réalisant les 2 opérations suivantes :

Un câblage d'une alarme entre la DO11 et le commun C91011 (contact sec) permettant la remonté d'alarme de l'automate.

La borne C91011 est libre de potentiel (230V ou 24Vac) si la machine ne dispose pas de l'option BEC1 ou BEC2. Dans le cas inverse le potentiel est fixé à 230V.



5.21.4. Connexion ModBus RTU

5.21.4.1. Branchement

De série, la centrale communique en ModBus RTU sur un grand nombre de ces variables de fonctionnement et ce, aussi bien en lecture comme en écriture.

Sur demande, Atlantic peut vous fournir la table d'échange permettant de communiquer avec la machine. Cette table est également téléchargeable sur le site d'Atlantic.

La centrale présente 1 ports ModBus RTU : (connecteur RS485-1). Ce port permet le pilotage des ventilateurs. La machine est esclave de la GTB.

5.21.4.2. Réglage par défaut de l'unité de ventilation

- Bits par seconde : 9.6K
- Bits de données : 8
- Parité : aucune
- Bits de stop : 2
- Adresse du caisson : 1

À tout moment, vous pouvez modifier ces réglages :

Mode opératoire :

1. Sortir de la page d'accueil (logo Atlantic) et aller dans la page principale
2. Aller dans « Menu paramétrage »
3. Aller dans Paramètres système/Réglage GTB GTC
4. Dans l'écran 251, aller dans ModBus RTU

```
Réglages GTB/GTC
Ethernet
Bacnet IP
Modbus RTU

Page 251
```

5. Dans l'écran 270, sélectionner le ou les paramètres à régler et modifier la valeur du paramètre sélectionné

```
Modbus RTU Slave
Vitesse: 9600Kb/s
Bits de don.: 8bits
Parité: Aucune
Bits de stop: 2bits
Adres. Machine: 1
Page 270
```



5.21.5. Connexion ModBus TCP-IP

Cette option montée d'usine permet à la centrale d'être connectée à une GTB communiquant en ModBus TCP-IP.

Régler l'adresse IP de la machine, aller dans Ecran principal / «Menu paramétrage» / «Réglage GTB» / «GTC» / «Ethernet» / «Nv Configuration».

Régler la configuration de la machine à partir des pages n°253 à n°255.

```
Ethernet
Autoriser DHCP   NON
Serv. DNS principal
000.000.000.000
Serv. DNS secondaire
000.000.000.000
◀ Page 253 ▶
```

```
Ethernet
N° port HTTP   : 0
N° port TCP/IP : 0
◀ Page 254 ▶
```

```
Retour au
Menu précédent
OK
◀
```

6. PANNES ET ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

Remarque :

Les cas cités ci-dessous concernent des pannes et anomalies de fonctionnement sans qu'une alarme ne soit affichée sur l'IHM. Si une alarme est affichée sur la télécommande, veuillez traiter celle-ci prioritairement.

Type de panne	Causes probables	Corrections associées
Fuite d'eau	Réseau évacuation bouché	Nettoyer le réseau et raccourcir la période de maintenance.
	Mauvais écoulement du réseau	Identifier le mauvais écoulement et corriger.
	« Siphon » non rempli	Remplir le « siphon » d'eau
	Inversion du gainage	S'assurer du bon gainage des entrées/sorties.
	Intégrité bac à condensat	Vérifier l'intégrité du bac à condensat.
	Absence de siphon / lyre	Installer le « siphon »
- Affichage télécommande défectueux - Pas d'affichage - le terme « ??? » apparaît.	Mauvaise connexion	Vérifier les connecteurs
	Perturbation électromagnétique	Vérifier le type de câble entre l'IHM et la centrale. Vérifier le positionnement de l'alimentation 24VAC.
	Unité hors tension	Vérifier l'alimentation de la centrale, de l'automate et de l'IHM
	IHM défectueux	Contacteur SAV ou installateur
Bruit / Vibrations	Absence de manchette souple entre unité et réseau	Installer une manchette souple
	Pas d'isolement entre bâtiment et unité	Installer plots vibratiles
	Sifflement dû à une fuite d'air (piquage non mastiqué, porte mal fermée, intégrité des joints de portes, etc)	Colmater la fuite
	Turbine déséquilibrée	Contacteur SAV ou installateur
Disjonction récurrente	Pas de filtres en entrée d'air	Installer les filtres
	Disjoncteur mal calibré	Se référer page 13
	Fuite de courant sur la ligne d'alimentation	Identifier la source.
	Composant électrique défectueux	Contacteur SAV ou installateur
Aucun débit / Manque de ventilation	La centrale est hors tension	Vérifier l'alimentation de la centrale
	Moteur registre antigel grillé	Changer le moteur
	Volet surpression bloqué / obstrué	Débloquer le volet de surpression
	Fuite d'air (piquage non mastiqué, porte mal fermée, Intégrité des joints de portes, etc)	Vérifier l'intégrité du réseau et de la centrale
	Ventilateurs défectueux	Vérifier le sens de rotation, la fixation de la turbine, etc...
	Filtres, échangeur ou éléments chauffant colmatés	Nettoyer ou changer le composant et raccourcir la période d'entretien.
	Si l'installation présente une modulation de débit en multizone défectueuse	Vérifier le fonctionnement des registres zone par zone
Température soufflage élevée en été	Servo-moteur du by-pass défectueux ou mauvaise connexion	Vérifier le fonctionnement et changer le moteur au besoin.
	Mécanisme by-pass défectueux	Identifier le point de résistance et réparer.
	Mauvaise conception des réseaux pour options BEC	Vérifier les débits, les T° et l'installation du réseau d'eau
	Mauvais réglage des consignes de températures	Corriger les T° de consigne



Type de panne	Causes probables	Corrections associées	
Température soufflage basse en hiver	Servo-moteur du by-pass défectueux ou mauvaise connexion	Vérifier le fonctionnement et changer le moteur au besoin.	
	Mécanisme by-pass défectueux	Identifier le point de résistance et réparer.	
	Mauvaise conception des réseaux pour options BEC 0	Vérifier les débits, les T° et l'installation du réseau d'eau	
	Mauvais réglage des consignes de températures	Corriger les T° de consigne	
	Si mode contrôle de l'ambiance, mauvais positionnement de la sonde d'ambiance	Vérifier que le capteur de la sonde est à un endroit représentatif de la mesure désirée.	
	Puissance de chauffe insuffisante	Vérifier le bon fonctionnement des éléments chauffants	
		Débit d'air insuffisant	
Puissance sous dimensionnée			
Réseau mal isolé	Identifier les déperditions majeures du réseau et corriger		
Mauvaise qualité d'air (CO2, odeurs, poussières)	BET encrassée, graisse brûlée, moisissure sur BEF	Identifier la source de mauvaises odeurs et nettoyer.	
	Inversion du gainage	S'assurer du bon gainage des entrées/sorties.	
	Si monozone CO2 : sonde défectueuse ou mal câblée	Se référer à la notice de la régulation	
	Si monozone CO2, mauvais paramétrage	Se référer à la notice de la régulation	
	Si monozone CO2 : sonde mal placée.	Vérifier que le capteur de la sonde est à un endroit représentatif de la mesure désirée.	
	Filtration insuffisante,	S'assure que les filtres (M5 et F7) ne sont pas détériorés	
Augmenter la qualité des filtres (Attention au déséquilibre des débits et pertes de charge)			
Local en surpression/dépression	Mauvais paramétrage du déséquilibre	Contactez votre installateur	
	Absence de filtre	Insérer les bons filtres.	
	Panne moteur	Vérifier fonctionnement et changer le moteur	
	Fuite importante sur un des réseaux	Assurer l'intégrité du réseau	
	Encrassement filtre déséquilibré entre AN et AV	Ajuster le déséquilibre, contacter le SAV.	
	Filtre très encrassé car capteur mal calibré ou défectueux – Aucune alarme filtre	Valider le fonctionnement et la calibration du capteur et changer au besoin.	
Télécommande affiche «???»	Connexion entre IHM et unité perturbée électromagnétiquement et câble non blindé	Eloigner le câble de la source de magnétisme ou « blinder » le câble.	
	Utilisation de dérivation sur le câble de communication.	Vérifier les connexions.	
	IHM défectueuse	Contactez le SAV ou l'installateur	

7. GARANTIE

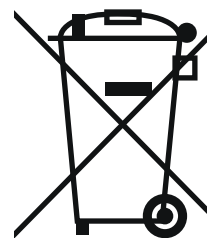
Cet appareil est garanti deux ans à compter de la date d'achat contre tous défauts de fabrication. Dans ce cadre, ATLANTIC Climatisation et Ventilation assure l'échange ou la fourniture des pièces reconnues défectueuses après expertise par son service après vente. En aucun cas, la garantie ne peut couvrir les frais annexes, qu'il s'agisse de main d'œuvre, déplacement ou indemnité de quelque nature qu'elle soit. La garantie ne couvre pas les dommages dus à une installation non conforme à la présente notice, une utilisation impropre ou une tentative de réparation par du personnel non qualifié. En cas de problème, merci de vous adresser à votre installateur ou, à défaut, à votre revendeur.

8. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Traitement des appareils électriques ou électroniques en fin de vie (applicable dans les pays de l'union européenne et les autres pays disposant de systèmes de collecte sélective).

Ce logo indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez contacter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.







ASSISTANCE TECHNIQUE ET GARANTIES

aide à l'installation, au dépannage, pièces détachées, garanties
TEL. 04 72 45 11 00

Date de la mise en service :

Coordonnées de l'installateur ou service après-vente.