



CBT-N / CBB-N CST / CSB

Ventilateur centrifuge moyenne pression





FRANÇAIS

Ventilateurs centrifuges simple ouïe

Série CBT - CBB

Les ventilateurs de la série CBB/ CBT ont été fabriqués en respectant de rigoureuses normes de production et de contrôle qualité (ISO 9001). Tous les composants ont été vérifiés; tous les appareils ont été testés en fin de montage.

Dès la réception, vérifier les points suivants:

- Que le type du ventilateur est conforme à celui commandé
- Que les caractéristiques inscrites sur la plaque signalétique sont compatibles avec celles de l'installation: tension, fréquence, vitesse...

RECOMMANDATIONS DE SECURITE

- L'installation devra être réalisée conformément à la réglementation en vigueur dans chaque pays.
- L'installation doit être réalisée par un professionnel qualifié
- S'assurer avant la mise en marche du ventilateur, que l'installation soit équipée des éléments nécessaires à la sécurité et en particulier ceux empêchant l'accès aux parties mobiles du ventilateur (grilles de protections).
- Ne pas utiliser ces ventilateurs dans des

ambiances explosives ou corrosives.

- La température de l'air transporté ne doit pas être supérieure à 120°C
- La température ambiante autour du moteur doit restée inférieure à 40°C
- Eviter l'accumulation excessive de poussière et de saletés sur l'appareil : cela rend difficile le refroidissement du moteur et peut entraîner un déséquilibre de la turbine.

INSTALLATION

- Monter le ventilateur à couvert, à l'abri des intempéries.
- S'assurer que le ventilateur est protégé contre les chocs et les vibrations
- Si l'air transporté est chargé de particules solides, et pour éviter l'abrasion de la turbine, elles devront être éliminées en amont du ventilateur par un système de filtration adéquate
- Avant de raccorder le ventilateur au réseau électrique vérifier qu'aucun obstacle ne vient gêner la libre rotation de l'hélice.

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

- Avant d'intervenir sur le ventilateur, vérifier qu'il a été au préalable déconnecté du

- Vérifier que la tension et la fréquence du réseau d'alimentation sont égales aux valeurs indiquées sur la plaque caractéristique (variation maximum en tension et en fréquence : $\pm 5\%$)
- Vérifier que la section du câble électrique est suffisante pour supporter l'intensité absorbée par le moteur.
- Pour le raccordement au réseau suivre le schéma électrique placé dans le couvercle de la boîte à bornes du moteur.
- Pour les ventilateurs équipés de moteur 2 vitesses (2/4), les moteurs sont du type Dahlander
- Vérifier que le raccordement à la terre est effectué correctement.
- Une fois en marche, l'intensité absorbée par le moteur ne doit pas être supérieure à la valeur indiquée sur la plaque caractéristique.
- Vérifier que la turbine tourne dans le sens indiqué par la flèche

ORIENTATION DE LA VOLUTE

Les ventilateurs de la série CBB/CBT ont été conçus avec une volute orientable permettant d'obtenir 7 positions différentes de la bouche de soufflage, en

rotation gauche (LG) et en rotation droite (RD).

Les ventilateurs sont fournis en position LG270.

- Pour modifier uniquement l'inclinaison de la bouche de soufflage, dévisser le flasque côté pied support et orienter la volute selon l'inclinaison désirée (LG0, LG45, LG90, LG135, LG180 ou LG315)
- Pour modifier l'orientation de l'appareil (RD), dévisser les deux flasques et inverser leur montage de chaque côté de la volute.

ENTRETIEN

Avant toute intervention sur le ventilateur s'assurer qu'il est déconnecté du réseau électrique et que la turbine soit complètement arrêtée.

- Eviter l'accumulation excessive de poussière et de saletés sur l'appareil : cela rend difficile le refroidissement du moteur et peut entraîner un déséquilibre de la turbine.
- Nettoyer périodiquement la turbine en fonction des conditions d'utilisation du ventilateur (au moins une fois par an)

(Soler & Palau, S.A. se réserve le droit de modifier ce document sans préavis)



S&P France

Avenue de la Côte Vermeille

66300 THUIR

Tel. 04 68 530 260

Fax 04 68 531 658

www.solerpalau.fr



Ref. 288022007

