



CONTROLE DE LA PUISSANCE

ATTENTION : Ce coffret réalise le contrôle d'inversion des **phases entrantes**. Il est équipé d'un affichage digital, d'un voyant lumineux vert et de mini Boutons Poussoirs pour faciliter le contrôle du câblage. Pour effectuer un cycle complet, suivez les opérations ci-dessous :

1-Contrôler le sens de rotation des phases à l'entrée du coffret grâce à l'affichage, si : croiser 2 phases entrantes (côté TGBT).
 2-Démarrer le moteur en grande vitesse par le Bouton Poussoir Désenfumage **GV** :
 3-Contrôler visuellement au niveau du ventilateur le sens de rotation du moteur. Si défaut, croiser 2 phases côté raccordement moteur KO.
 4-Vous pouvez simuler un ordre « arrêt pompier » en actionnant le **mini BP avant** placé sous l'afficheur et à côté du BP Désenfumage. Tant que ce BP est actionné, le ventilateur doit s'arrêter. Dès que vous le relâchez, il doit redémarrer.

5-Pour repasser en mode attente, il vous suffit d'actionner le **mini BP arrière** pour simuler un réarmement. Le moteur s'arrête, l'afficheur indique et le voyant vert s'allume fixe .
 6-Démarrer le moteur en petite vitesse par le Bouton Poussoir Désenfumage **PV**.
 7-Contrôler visuellement au niveau du ventilateur le sens de rotation du moteur. Si défaut, croiser 2 phases côté raccordement moteur bornes PV (U1,V1,W1).
 8-Pour tester l'arrêt pompier, répéter 4. Pour repasser en mode attente, répéter 5.
 Le coffret est en attente.

- 1- Respecter les polarités : + / -.
- 2- Ce coffret peut recevoir indifféremment des ordres en 24 ou 48 VDC.
 Pour sélectionner le mode “émission” ou “rupture” de courant, positionner le switch rouge (au dessus de l’affichage):
 -vers le bouton poussoir DESENFUMAGE pour l’émission de courant
 -vers le voyant lumineux vert pour la rupture de courant
- 3- Serrer les câbles de commande contre la tôle pour éviter toute gêne à la fermeture du couvercle

CARTE ELECTRONIQUE	En Provenance du boîtier Pompier	1	ARRET POMPIER (-)
		2	ARRET POMPIER (+)
		3	TELECOMMANDE DESENFUMAGE GV (-)
	En Provenance du CMSI	4	TELECOMMANDE DESENFUMAGE GV (+)
		15	TELECOMMANDE DESENFUMAGE PV (-)
		16	TELECOMMANDE DESENFUMAGE PV (+)
		5	CONTACT ATTENTE GV (commun)
	Grande Vitesse Vers le CMSI	6	CONTACT ATTENTE GV (fermé si OK)
		7	CONTACT ATTENTE GV (fermé si défaut)
		17	CONTACT ATTENTE PV (commun)
	Petite Vitesse Vers le CMSI	18	CONTACT ATTENTE PV (fermé si OK)
		19	CONTACT ATTENTE PV (fermé si défaut)
	En provenance de IP	8	CONTACT RECOPIE Inter Proximité (si déporté) (Contact fermé lorsque inter fermé)
		9	OU COURT-CIRCUIT (si Inter Proximité intégré)
		10	CONTACT ATTENTE (fermé si défaut)
	Contact disponible pour GTC	11	CONTACT ATTENTE (fermé si OK)
		12	CONTACT ATTENTE (commun)
	En Provenance du boîtier de Réarmement	13	REARMEMENT (-)
		14	REARMEMENT (+)

Si les PRESSOSTATS sont déportés, utilisez les bornes 21,22,23 pour **GV** et 24, 25, 26 pour **PV**.

Si les pressostats sont intégrés, utilisez directement les bornes des pressostats

Pour information	
Pressostat DUNGS :	Com =23 NO =22 NF = 21
Pressostat HUBA :	Com = 21 NO = 23 NF = 22

ATTENTION, une coupure d'alimentation n'annule pas l'état précédent. Seul Le réarmement permet de passer en mode attente : Utilisez le mini BP arrière.