

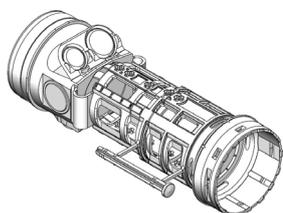
Maxibanche GTI (Guide Tube Intégré)



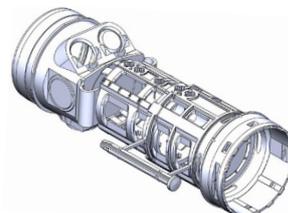
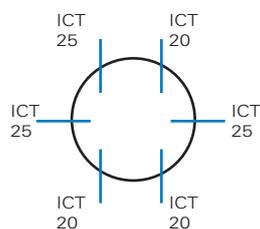
Les caractéristiques de la gamme

- La référence en matière de résistance mécanique grâce à sa structure tubulaire
- Une excellente tenue à la compression grâce à son amortisseur intégré
- Maintien optimal grâce à la goupille de sécurité
- Opercules inclinés à 45° pour faciliter la sortie des fils
- Un confort de pose inégalé grâce à son grand volume de travail
- Pontage latérale en ICTA 25
- Autoréglables de 160 à 200 mm
- Opercule arrière défonçable pour une finition impeccable
- Isophonie validée par le CSTB
- Repérage de l'épaisseur du voile inscrit sur la boîte

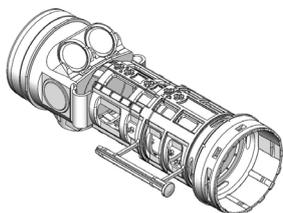
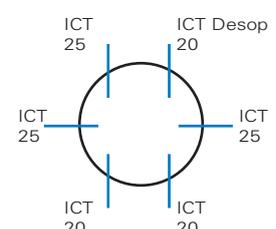
Disponible en 6 versions pour gaines ICTA 20 et 25, IRL 25, en versions traditionnelles ou pré désoperculées.



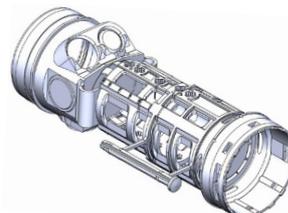
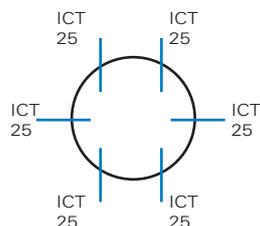
ICTA 3 x 20 + 1 x 25
CAP959911



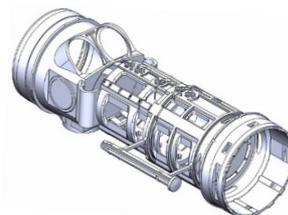
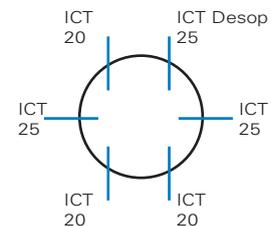
1 x Desop 20 + 2 x ICTA 20 + 1 x ICTA 25
CAP959912



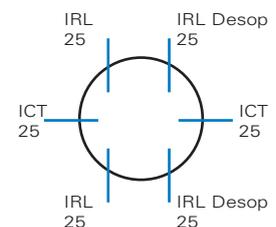
ICTA 4 x 25
CAP959916



1 x Desop 25 + 4 X ICTA 25
CAP959917



IRL 4 x 25
CAP959922



| Code | Désignation | Qté. |
|-----------|--------------------------------|------|
| CAP959911 | Maxibanche GTI 20-25 | 50 |
| CAP959912 | Maxibanche GTI Désoperculée 20 | 50 |
| CAP959916 | Maxibanche GTI 25-25 | 50 |
| CAP959917 | Maxibanche GTI Désoperculée 25 | 50 |
| CAP959922 | Maxibanche GTI IRL2 | 50 |